



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 917

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 10 noiembrie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 621 din 3 octombrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 ³ , art. 8, art. 9 alin. (1) și art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, precum și ale art. 1 pct. 22 ¹ și art. 11 ¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001	2-4	1.517. — Hotărâre privind transmiterea unui teren aparținând domeniului public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu în administrarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — Galați	8
Decizia nr. 629 din 3 octombrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 40 ¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării	5-6	1.539. — Hotărâre privind preluarea unor suprafețe de teren din domeniul privat al municipiului Drobeta-Turnu Severin și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	9-14
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.468. — Hotărâre privind preluarea unui sector de drum local din domeniul public al municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale	7	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		1.627. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență	15-47

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 621**

din 3 octombrie 2006

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1) și art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, precum și ale art. I pct. 22¹ și art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Claudia-Margareta Krupenschi	— magistrat-asistent

într-o acțiune în contencios administrativ având drept obiect suspendarea unui act administrativ.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că textele de lege criticate vin în contradicție evidentă cu prevederile art. 136 alin. (4) din Constituție deoarece efectul concret și cumulativ al acestora este alienarea bunului public.

Astfel, art. 7³ din Legea nr. 192/2001 stabilește o serie de atribuții în sarcina Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură, fără a se menționa în mod explicit și prin dispoziție imperativă calitatea de administrator al resurselor acvatice vii a acestei instituții și fără a se stabili modalitatea concretă de intrare în posesie a bunului public, precum și întinderea și localizarea acestuia. Art. 8 din aceeași lege prevede scopul înființării Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol și natura juridică a acestei instituții, însă nu explicitează în mod imperativ calitatea sa de gestionar. Or, atribuirea rolului de gestionar al unui bun public unei companii de administrare a respectivului bun public, și nu Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură, „excede în mod conflictual prevederilor legii organice în materie, și anume art. 11, art. 12 și art. 15 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia și este, prin urmare, contrară prevederilor Constituției“.

În urma modificărilor intervenite prin Legea nr. 113/2005, bunul public constituit din resurse acvatice vii din apele domeniului public nu mai are, în mod legal, nici administrator și nici gestionar, deoarece foștii gestionari ai acestor resurse s-au transformat în „beneficiarii resurselor acvatice vii din bazinele piscicole naturale“, consecința concretă fiind alienarea bunului public, în contradicție evidentă cu prevederile art. 136 alin. (4) din Constituție.

Curtea de Apel Suceava — Secția comercială, contencios administrativ și fiscal apreciază că textele de lege criticate nu încalcă drepturile constituționale invocate.

Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Se arată în acest sens că, potrivit Legii nr. 192/2001, administratorul este cea persoană juridică de interes public căreia statul îi încredințează administrarea fondului piscicol natural, iar în cuprinsul aceluiași act normativ sunt instituite reguli în deplină concordanță cu art. 136 alin. (4) din Constituție privind administrarea și gestionarea bunurilor. De asemenea, din dispozițiile modificatoare la Legea nr. 192/2001 rezultă că pot gestiona bunuri aflate în proprietatea publică Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol (art. 9), Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură (art. 13), Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării“ și Regia

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1) și art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, precum și ale art. I pct. 22¹ și art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001, excepție ridicată de Asociația Județeană a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi Suceava în Dosarul nr. 111/COM/2006 al Curții de Apel Suceava — Secția comercială, contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Având cuvântul, reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției, arătând, în esență, că aspectele supuse criticii de neconstituționalitate vizează în realitate interpretarea și aplicarea dispozițiilor de lege atacate, precum și opțiunea legiuitorului în ceea ce privește alegerea instituțiilor care să gestioneze fondul piscicol natural, aspecte ce excedează însă competenței Curții Constituționale. De asemenea, precizează că dispozițiile art. 79 din Legea nr. 192/2001 au fost abrogate în mod expres prin art. I pct. 22 din Legea nr. 113/2005 și solicită ca, în temeiul art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 79 din Legea nr. 192/2001 să fie respinsă ca inadmisibilă.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 12 aprilie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 111/COM/2006, **Curtea de Apel Suceava — Secția comercială, contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor „art. I pct. 4, 5, 6 și 20 privind modificarea art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1), art. 22¹ și art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind fondul piscicol, pescuitul și acvacultura, modificată și republicată, cu modificările ulterioare și ale art. II¹ din Legea nr. 113/2005 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001“.** Excepția a fost ridicată de Asociația Județeană a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi Suceava

Națională a Pădurilor — „Romsilva“ (art. II¹). Se poate observa că aceste unități se încadrează în categoria celor care au vocația de a primi în administrare, cu respectarea principiilor constituționale, bunuri aflate în proprietatea publică.

Avocatul Poporului apreciază că dispozițiile art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1) din Legea nr. 192/2001, modificată și completată, ale art. I pct. 22¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004, modificată și completată, și ale art. II din Legea nr. 113/2005 sunt constituționale, iar excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 79 din Legea nr. 192/2001 este inadmisibilă.

Dispozițiile de lege criticate nu încalcă sub nici un aspect prevederile din Legea fundamentală, referitoare la regimul juridic al bunurilor proprietate publică, iar în ceea ce privește art. 79 din Legea nr. 192/2001, se menționează că prevederile sale au fost abrogate prin art. I pct. 20 din Legea nr. 113/2005, astfel că nu se mai pot constitui în obiect al excepției de neconstituționalitate. Totodată, se arată că aspectele criticate de autorul excepției, referitoare la modalitatea de reglementare a dispozițiilor de lege criticate, nu pot fi reținute de către Curtea Constituțională întrucât, dacă ar modifica sau completa prevederea legală supusă controlului, aceasta s-ar transforma, contrar art. 61 alin. (1) din Constituție, în legiuitor pozitiv.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicată.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului și dispozițiile legale criticate raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), precum și ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate, astfel cum a fost formulat de autorul acesteia și reținut de instanță prin încheierea de sesizare a Curții Constituționale, îl constituie dispozițiile „art. I pct. 4, 5, 6 și 20 privind modificarea art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1), art. 22¹ și art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind fondul piscicol, pescuitul și acvacultura, modificată și republicată, cu modificările ulterioare, și ale art. II¹ din Legea nr. 113/2005 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001“. În realitate însă Curtea constată că obiectul excepției îl constituie dispozițiile art. 7³, art. 8, art. 9 alin. (1) și ale art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 627 din 2 septembrie 2003, astfel cum au fost modificate prin prevederile art. I pct. 4, 5, 6 și 20 din Legea nr. 113/2005 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 395 din 10 mai 2005. De asemenea, obiect al excepției îl constituie și dispozițiile art. I pct. 22¹ și ale art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 883 din 28 septembrie 2004, texte introduse prin art. I pct. 20 și, respectiv, pct. 22 din Legea nr. 113/2005. Textele de lege criticate au următorul conținut:

— Art. 7³ din Legea nr. 192/2001: „*Agencia Națională pentru Pescuit și Acvacultură are următoarele atribuții principale și responsabilități:*

a) *elaborează strategia și politicile necesare în domeniul pescuitului și acvaculturii;*

b) *coordonează și monitorizează activitatea de pescuit și acvacultură;*

c) *stabilește metodologia de evaluare a resurselor acvatice vii și a cotelor anuale admisibile de pescuit;*

d) *ține Registrul unităților de producție din acvacultură;*

e) *elaborează proiecte de reglementări privind accesul la resursele acvatice vii;*

f) *coordonează și monitorizează privatizarea societăților comerciale cu profil piscicol și concesionarea terenurilor pe care sunt amplasate amenajările piscicole aflate în portofoliul Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol;*

g) *desfășoară activități de control și inspecție piscicolă;*

h) *ține Fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit;*

i) *colaborează cu ministerele și organele de specialitate, cu autoritățile administrației publice locale și cu alte organisme interne și internaționale implicate în activitatea de pescuit și acvacultură;*

j) *emite avizul de recunoaștere pentru organizațiile de producători din domeniul pescuitului și acvaculturii pe baza criteriilor stabilite prin ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale;*

k) *îndeplinește funcția de autoritate de management a politicii structurale în domeniul pescuitului și acvaculturii;*

l) *reglementează piața produselor pescărești;*

m) *acreditează instituțiile de învățământ și cercetare și asociațiile profesionale neguvernamentale pentru evaluarea și estimarea resurselor acvatice vii;*

n) *organizează cursuri de formare profesională, seminarii, conferințe, dezbateri și consultanță piscicolă.“;*

— Art. 8 din Legea nr. 192/2001:

„(1) *Pentru gestionarea durabilă a resurselor acvatice vii care aparțin domeniului public al statului se înființează Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol, instituție publică cu personalitate juridică, cu caracter financiar și comercial, cu finanțare extrabugetară, în subordinea autorității publice centrale care răspunde de pescuit și acvacultură.*

(2) *Sediul administrativ al Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol este în municipiul București.*

(3) *Regulamentul de organizare și funcționare a Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol, precum și patrimoniul acesteia se aprobă prin ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale.“;*

— Art. 9 alin. (1) din Legea nr. 192/2001:

„(1) *Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol gestionează bunuri de natura celor prevăzute la art. 136 alin. (3) din Constituție, republicată, și în Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.“;*

— Art. 79 din Legea nr. 192/2001: „*La data intrării în vigoare a prezentei legi administratorii fondului piscicol natural sunt:*

a) *Regia Națională a Pădurilor — pentru fondul piscicol din apele de munte;*

b) *Administrația Rezervației Biosferei «Delta Dunării» — pentru apele de pe teritoriul rezervației;*

c) *Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol — pentru celelalte ape aparținând domeniului public și privat al statului;*

d) *consiliile locale.“;*

— Art. I pct. 22¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001: „*22¹. Articolul 79 se abrogă.“;*

— Art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004: „*Agencia Națională pentru Pescuit și Acvacultură, instituție publică de interes național care răspunde în numele*

statului de elaborarea și implementarea strategiei naționale și politicilor în domeniul pescuitului și acvaculturii, delegă gestionarea durabilă a resurselor acvatice vii Administrației Rezervației Biosferei «Delta Dunării» și Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva, pentru apele de pe teritoriul rezervației, respectiv apele de munte.“

Autorul excepției consideră că aceste dispoziții legale încalcă prevederile constituționale ale art. 136 alin. (4) referitoare la administrarea, concesionarea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică în condițiile legii organice.

Examinând critica de neconstituționalitate formulată de autorul excepției, Curtea constată că în realitate acesta este nemulțumit de modalitatea în care legiuitorul a reglementat atribuțiile și calitatea persoanelor juridice ce pot gestiona bunurile aparținând proprietății publice, cum sunt resursele acvatice vii. Indică în acest sens art. 7³, art. 8 și art. 9 alin. (1) din Legea nr. 192/2001, texte care prevăd atribuțiile principale și responsabilitățile Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură, scopul înființării Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol, respectiv calitatea de gestionar al acesteia din urmă asupra bunurilor de natura celor prevăzute la art. 136 alin. (3) din Constituție și în Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia. În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, din coroborarea acestor texte de lege nu rezultă cu claritate calitatea de administrator sau gestionar a fiecăreia dintre cele două instituții, efectul evident fiind acela al alienării bunului public, contrar prevederilor art. 136 alin. (4) din Constituție, precum și Legii nr. 213/1998.

Criticile de neconstituționalitate nu evidențiază o relație directă de contrarietate între textele de lege atacate și normele prevăzute de art. 136 alin. (4) din Constituție, ci privesc un pretins conflict de competențe și atribuții între Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură și Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol, rezultat prin coroborarea textelor de lege criticate. Pretinsa contradicție dintre acestea și norma fundamentală invocată este doar rezultatul unei interpretări și coroborări a mai multor texte din legislația în materie, fără a fi motivată pe temeiuri de constituționalitate. Or, Curtea Constituțională, potrivit competenței sale, nu se poate pronunța asupra lacunelor legislative ori asupra modificărilor sau

completărilor legislației în vigoare, considerate oportune de către autorul excepției în funcție de propria interpretare. Ca atare, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7³, art. 8 și art. 9 alin. (1) din Legea nr. 192/2001 urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.

În ceea ce privește art. 79 din Legea nr. 192/2001, Curtea constată că acest text de lege a fost abrogat în mod expres prin art. I pct. 22 din Legea nr. 113/2005, fără ca prevederile sale să fi fost preluate în cuprinsul actului normativ abrogator. În consecință, în temeiul art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 79 din Legea nr. 192/2001 urmează a fi respinsă ca inadmisibilă.

Autorul excepției menționează ca obiect al excepției și dispozițiile art. I pct. 22¹ și ale art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001, fără a arăta însă în ce constă neconstituționalitatea acestora. Textele de lege indicate prevăd abrogarea dispozițiilor art. 79 din lege, respectiv dispun delegarea gestiunii durabile a resurselor acvatice vii de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură către Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării“, pentru apele de pe teritoriul rezervației, respectiv către Regia Națională a Pădurilor — „Romsilva“, pentru apele de munte.

Oportunitatea distribuirii competențelor de gestiune a bunului public constituit din resursele acvatice vii este o chestiune ce ține exclusiv de aprecierea legiuitorului și asupra căreia Curtea Constituțională nu se poate pronunța. Dincolo de aceasta, nu se poate reține nici o contrarietate între dispozițiile de lege criticate și prevederile art. 136 alin. (4) din Constituție, întrucât potrivit acestora bunurile de natura celor prevăzute la art. 136 alin. (3) din Legea fundamentală, în speță resursele acvatice vii, pot fi date, în condițiile legii, în administrarea unor regii autonome sau instituții publice, cum sunt Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură și Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol, sau pot fi concesionate, închiriate sau date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică, ceea ce reprezintă tocmai domeniul de reglementare al Legii nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

I. Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7³, art. 8 și art. 9 alin. (1) din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, precum și ale art. I pct. 22¹ și art. II¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2001, excepție ridicată de Asociația Județeană a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi Suceava în Dosarul nr. 111/COM/2006 al Curții de Apel Suceava — Secția comercială, contencios administrativ și fiscal.

II. Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 79 din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, excepție ridicată de același autor în același dosar al aceleiași instanțe. Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 3 octombrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Claudia-Margareta Krupenschi

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 629

din 3 octombrie 2006

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 40¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Benke Károly	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 40¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, excepție ridicată de Asociația „Hesper Privat” București în Dosarul nr. 839/3/2006 al Tribunalului București — Secția comercială.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, invocând, în acest sens, jurisprudența Curții Constituționale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 27 aprilie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 839/3/2006, **Tribunalul București — Secția comercială a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 40¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării**, excepție ridicată de Asociația „Hesper Privat” București într-un litigiu având ca obiect constatarea rezoluției unui contract de vânzare-cumpărare de acțiuni.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că prevederile legale criticate încalcă dispozițiile constituționale ale art. 21 privind liberul acces la justiție, ale art. 44 alin. (1) și (2) privind protecția proprietății private, precum și pe cele ale art. 1 alin. (3) privind statul român.

Se consideră că, prin scutirea de la plata taxelor judiciare de timbru a instituției publice implicate, se facilitează accesul liber la justiție al acesteia pentru apărarea dreptului său de proprietate și are loc o favorizare a instituției publice implicate, în detrimentul ocrotirii proprietății private a altor titulari. Totodată, se arată că, prin formularea unor acțiuni privind contractele de vânzare-cumpărare de acțiuni, instituțiile publice nu exercită atribuțiuni de drept public, ci se comportă ca administratori ai averii private a statului, astfel încât nu se justifică aplicarea unui asemenea regim juridic instituțiilor publice.

Autorul excepției apreciază că dispozițiile legale criticate nu asigură o egalitate a armelor, având în vedere că, în timp ce o parte este scutită de plata taxei de timbru, cealaltă este obligată să plătească o taxă de timbru exorbitantă, ceea ce este de natură a încălca și prevederile art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale. Cu privire la caracterul excesiv al taxelor de timbru sunt invocate unele hotărâri pronunțate de Curtea Europeană a Drepturilor Omului în cauzele *Kreuz împotriva Poloniei (2001)*, *Jedamski și Jedamska împotriva Poloniei (2005)*, *Podbielski și PPU Polpure împotriva Poloniei (2005)* și *Kniat împotriva Poloniei (2005)*.

Tribunalul București — Secția comercială apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, invocând, în acest sens, jurisprudența în materie a Curții Constituționale.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Guvernul consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, sunt invocate deciziile Curții Constituționale nr. 461 din 2 decembrie 2003, nr. 264 din 22 iunie 2004 și nr. 125 din 1 martie 2005.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, notele scrise depuse, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 40¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 28 martie 2002, dispoziții ce au fost introduse prin prevederile art. I pct. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 961 din 28 decembrie 2002, aprobată prin Legea nr. 540/2003, publicată în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 910 din 19 decembrie 2003, și modificate prin Ordonanța Guvernului nr. 36/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 90 din 31 ianuarie 2004, aprobată cu modificări prin Legea nr. 191/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 470 din 26 mai 2004. Textul legal criticat are următorul cuprins:

„Art. 40¹. — *Cererile formulate de instituția publică implicată, în legătură cu calitatea de acționar la societățile comerciale aflate în portofoliul acesteia, cu procesul de privatizare, cu obligațiile decurgând din contractele de vânzare-cumpărare de acțiuni, cu obligațiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, sau de prezenta lege, cu executarea hotărârilor judecătorești și cu orice alte acte procedurale, efectuate de și pentru aceasta, sunt scutite de la plata taxelor judiciare de timbru și a timbrului judiciar, cauțiuni și orice alte taxe care se fac, potrivit legii, venit la bugetul de stat.*“

Textele constituționale invocate în susținerea excepției sunt cele ale art. 21 privind liberul acces la justiție, ale art. 44 alin. (1) și (2) privind protecția proprietății private, precum și cele ale art. 1 alin. (3) privind statul român.

Examinând excepția de neconstituționalitate ridicată, Curtea reține următoarele:

Textul legal criticat a mai format obiect al controlului de constituționalitate, Curtea, prin numeroase decizii, constatând constituționalitatea acestuia.

Astfel, prin Decizia nr. 264 din 22 iunie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 732 din 13 august 2004, Curtea a reținut că exonerarea de la obligația de plată a taxelor judiciare de timbru este un atribut exclusiv al legiuitorului, a cărui exercitare nu afectează nici dreptul de proprietate privată, nici egalitatea în fața legii. Totodată, scutirea instituțiilor publice implicate în procesul de privatizare de la plata taxelor de timbru și a celorlalte taxe în cazurile determinate de lege își are justificarea în strânsa legătură a acțiunilor în justiție pentru

care textul criticat prevede scutirea de la plata la bugetul de stat — alimentat, printre altele, și prin încasarea taxelor judiciare, precum și în interesul general pe care-l prezintă aceste instituții publice.

Curtea a constatat că aceste considerente sunt în concordanță cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului și cu cea a Curții Constituționale, care a stabilit că principiul egalității nu are semnificația uniformității, fiind deci posibilă instituirea unui tratament juridic diferit atunci când situațiile diferite justifică aceasta în mod rațional și obiectiv.

În ceea ce privește susținerea că textul criticat ar încălca dreptul de acces liber la justiție, Curtea a reținut că aceasta este nefondată, întrucât dispozițiile art. 21 din Constituție nici nu prevăd că accesul liber la justiție trebuie să fie în toate cazurile gratuit. Pe de altă parte, Curtea Europeană a Drepturilor Omului a stabilit în jurisprudența sa că dreptul la un proces echitabil, prevăzut de art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, nu este un drept absolut, statele având posibilitatea de a stabili termene de prescripție sau de decădere sau alte condiții privind exercitarea acestui drept.

În legătură cu critica referitoare la pretinsa încălcare a dispozițiilor art. 1 alin. (3) din Constituție, invocată în susținerea excepției, Curtea, cu același prilej, a constatat că aceasta este neîntemeiată, întrucât textul respectiv consacră un principiu general care stă la baza statului român, iar nu un drept, astfel că acest principiu nu poate fi considerat a fi încălcat decât, eventual, în măsura încălcării unuia dintre drepturile și libertățile fundamentale ale cetățenilor, garantate de Constituție, sau a vreunui alt text constituțional relevant sub aspectul conținutului art. 1 alin. (3) din Legea fundamentală.

Neexistând elemente noi, de natură a determina schimbarea jurisprudenței Curții, considerentele și soluția deciziei mai sus amintite își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 40¹ din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, excepție ridicată de Asociația „Hesper Privat” București în Dosarul nr. 839/3/2006 al Tribunalului București — Secția comercială.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 3 octombrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Benke Károly

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

privind preluarea unui sector de drum local din domeniul public al municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (2) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 12 și 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă preluarea unui sector de drum local, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(2) Sectorul de drum preluat conform alin. (1) se încadrează în categoria funcțională a drumurilor naționale.

Art. 2. — Predarea-preluarea sectorului de drum local prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

Ministrul administrației și internelor,
Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 18 octombrie 2006.
Nr. 1.468.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a unui sector de drum local care se preia din domeniul public al municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Denumirea sectorului de drum local	Persoana juridică de la care se transmite sectorul de drum local	Persoana juridică la care se transmite sectorul de drum local	Caracteristicile tehnice ale sectorului de drum local	Indicativul vechi	Indicativul nou
Aparținând Șos. București—Ploiești (cuprins între intersecția Șos. București—Ploiești cu str. C-tin Dobrogeanu-Gherea/ Elena Văcărescu și str. Ion Ionescu de la Brad/Bd. Aerogării)	Domeniul public al municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București	Domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	Lungimea totală (km) 0,420	Șos. București—Ploiești	DN1

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind transmiterea unui teren aparținând domeniului public al statului
din administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și concesiunea
Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu
în administrarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — Galați**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea terenului aparținând domeniului public al statului, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu în administrarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — Galați.

Art. 2. — Terenul prevăzut la art. 1 va fi utilizat de Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — Galați în vederea realizării unor investiții care urmăresc

asigurarea condițiilor minime de navigație pe sectorul românesc al Dunării.

Art. 3. — Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu se modifică în mod corespunzător, prin diminuarea suprafețelor concesionate, cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 4. — Predarea-preluarea terenului prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 25 octombrie 2006.
Nr. 1.517.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

**a terenului aparținând domeniului public al statului, care se transmite din administrarea
Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor
Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu în administrarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — Galați**

Locul unde este situat terenul	Persoana juridică de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului care are în concesiune terenul	Persoana juridică la care se transmite terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului	Numărul de identificare atribuit de Ministerul Finanțelor Publice
România, județul Giurgiu, MRJ Giurgiu, Șos. Portului nr. 1	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu	Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați	Teren portuar în suprafață de 3.470 m ² , având ca vecinătăți: N — S.N.C.F. S — Bazinul Veriga E — Ferry-boat V — D.A.D.P. Giurgiu	Numărul de identificare: 33766 Codul de clasificare: 8.22.01

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind preluarea unor suprafețe de teren din domeniul privat al municipiului Drobeta-Turnu Severin și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 7 lit. e), al art. 8 alin. (1) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Lege nr. 47/2004,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă preluarea unor suprafețe de teren, trecute în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin nr. 102/2006, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul privat al municipiului Drobeta-Turnu Severin și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și

Turismului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

(2) Terenurile preluate potrivit alin. (1) nu pot primi altă destinație.

Art. 2. — Predarea-preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 alin. (1) se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

Ministrul administrației și internelor,
Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 1 noiembrie 2006.
Nr. 1.539.

ANEXĂ*)

DATELE DE IDENTIFICARE

a unor suprafețe de teren care se preiau din domeniul privat al municipiului Drobeta-Turnu Severin și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite și categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
1.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 94 mp

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite și categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
2.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 715 mp
3.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A..	Suprafața: 235 mp
4.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 184 mp
5.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 69 mp
6.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 139 mp
7.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 438 mp
8.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 208 mp
9.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, canal	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 202 mp
10.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 93 mp

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite si categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
11.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 112 mp
12.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 22 mp
13.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 2.450 mp
14.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 116 mp
15.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 95 mp
16.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 112 mp
17.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 200 mp
18.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 111 mp

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite si categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
19.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 41 mp
20.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 98 mp
21.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 51 mp
22.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața 15.655 mp
23.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 308 mp
24.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum de exploatare	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 61 mp
25.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, drum	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 112 mp
26.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 336 mp
27.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 1.980 mp

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite si categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
28.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 1.394 mp
29.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 3.608 mp
30.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 110 mp
31.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 693 mp
32.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 1.798 mp
33.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 94 mp
34.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 2.893 mp
35.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 388 mp
36.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 68 mp

Nr. crt	Locul unde este situat terenul care se transmite și categoria de folosință	Persoana juridică de la care se preia terenul	Persoana juridică ce preia terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
37.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 676 mp
38.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 10.766 mp
39.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 162 mp
40.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 709 mp
41.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 85 mp
42.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 51 mp
43.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 842 mp
44.	Municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, extravilan, teren neproductiv	Municipiul Drobeta Turnu Severin din administrarea Consiliului Local al municipiului Drobeta Turnu Severin	Statul Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	Suprafața: 703 mp

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență

Având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul European instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Scop

Art. 1. — Prezentul ordin stabilește:

- a) criteriile minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român;
- b) sistemul de emitere a certificatelor de competență pentru personalul navigant maritim român;
- c) sistemul de recunoaștere a certificatelor de competență.

Definiții

Art. 2. — Termenii folosiți în prezentul ordin și în anexele la acesta au următoarele înțelesuri:

- a) *aprobat* — aprobat de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;
- b) *agenție* — Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă — EMSA, înființată prin Regulamentul (CE) nr. 1.406/2002;
- c) *autoritate competentă* — Autoritatea Navală Română, organ tehnic de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare *ANR*;
- d) *atestat* — documentul valabil emis de ANR în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și (5);
- e) *atribuție* — suma sarcinilor, îndatoririlor și responsabilităților, așa cum sunt specificate în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, siguranța vieții pe mare sau protecția mediului marin;
- f) *atribuție de radiocomunicații* — include, după caz, veghea radio, întreținerea și repararea echipamentelor de radiocomunicații în conformitate cu Regulamentul de radiocomunicații, cu Convenția SOLAS și cu recomandările relevante ale Organizației Maritime Internaționale, în versiunea lor actualizată;
- g) *autoritate competentă în domeniul radiocomunicațiilor* — Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, instituție publică autonomă în domeniul radiocomunicațiilor și tehnologiei informației, aflată în subordinea Guvernului, denumit în continuare *IGCTI*;
- h) *centru de perfecționare* — Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare *CERONAV*;
- i) *certificat* — documentul valabil emis de ANR sau de IGCTI în conformitate cu prevederile prezentului ordin;

j) *certificat corespunzător* — certificatul emis și atestat de ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin și care dă drept titularului să efectueze serviciul conform competenței și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta, la bordul unei nave de tipul, tonajul, puterea și mijloacele de propulsie specificate, pe timpul cât aceasta este angajată într-un anumit tip de voiaj;

k) *companie* — proprietarul navei sau orice persoană fizică ori juridică, cum ar fi operatorul sau navlositorul bareboat, care a preluat responsabilitatea operării navei de la proprietar și a fost de acord să preia toate obligațiile și responsabilitățile care se impun companiei prin prezentul ordin;

l) *Convenții, regulamente și coduri:*

- (i) *Convenția STCW* — Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992, în versiunea sa actualizată;
- (ii) *Codul STCW* — Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart, adoptat prin Rezoluția a 2-a a Conferinței părților la Convenția STCW, în anul 1995, pe care România l-a acceptat prin Ordonanța Guvernului nr. 122/2000, în versiunea sa actualizată;
- (iii) *Convenția SOLAS* — Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS), la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1979, în versiunea sa actualizată;
- (iv) *Regulamentul de radiocomunicații* — reglementările de radiocomunicații revizuite, adoptate de Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor pentru Serviciul Mobil, în versiunile lor actualizate;
- m) *formă de pregătire aprobată* — totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de către ANR, și care dă dreptul absolvenților acestora să participe la examenul pentru obținerea certificatelor;
- n) *lună* — o lună calendaristică sau o perioadă de 30 de zile formată din mai multe perioade mai mici de o lună;

o) *minister* — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, organ al administrației publice centrale, autoritate de stat în domeniul transportului naval;

p) *navă care arborează pavilion român* — nava care a obținut dreptul de arborare a pavilionului român în conformitate cu prevederile legale;

q) *navă care arborează pavilionul unui stat terț* — nava care nu arborează pavilionul român sau al unui stat membru al Uniunii Europene;

r) *navă maritimă* — o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare:

(i) *navă de pasageri tip Ro-Ro* — nava de pasageri cu spații de marfă tip Ro-Ro sau cu spații de categorie specială, conform definiției din Convenția SOLAS;

(ii) *navă de pasageri* — nava maritimă destinată transportului a mai mult de 12 pasageri;

(iii) *navă de pescuit* — nava utilizată pentru prinderea peștelui sau a altor resurse marine vii;

(iv) *navă pentru transport produse chimice* — nava construită sau adaptată și utilizată pentru transportul în vrac al oricărui produs lichid aflat pe lista cuprinsă în cap. 17 al Codului internațional privind transportul produselor chimice în vrac (Codul IBC), pe care România l-a acceptat prin Legea nr. 72/2003, în versiunea sa actualizată;

(v) *navă pentru transport gaze lichefiate* — nava construită sau adaptată și utilizată pentru transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat ori al altui produs aflat pe lista cuprinsă în cap. 19 al Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), pe care România l-a acceptat prin Legea nr. 71/2003, în versiunea sa actualizată;

(vi) *navă pentru transport produse petroliere* — nava construită și utilizată pentru transportul petrolului și al produselor petroliere în vrac;

s) *navigator* — persoana pregătită și certificată cel puțin în conformitate cu prevederile anexei nr. 1;

(i) *comandant* — persoana care deține comanda unei nave;

(ii) *ofițer* — un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat astfel în conformitate cu prevederile legislației;

1. *ofițer punte secund* — ofițer cu rang imediat inferior comandantului, căruia îi revine comanda navei în eventualitatea incapacității comandantului;

2. *ofițer punte* — ofițer calificat în conformitate cu prevederile Regulii II/1 din anexa nr. 1;

3. *ofițer punte aspirant* — persoana aflată în perioada de pregătire pentru a deveni ofițer punte;

4. *șef mecanic* — ofițerul mecanic superior, responsabil cu propulsia mecanică, funcționarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;

5. *ofițer mecanic secund* — ofițerul mecanic cu rang imediat inferior șefului mecanic căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, funcționării și întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei, în eventualitatea incapacității șefului mecanic;

6. *ofițer mecanic* — ofițer calificat în conformitate cu prevederile Regulii III/1 din anexa nr. 1;

7. *ofițer mecanic aspirant* — persoana aflată în perioada de pregătire pentru a deveni ofițer mecanic;

(iii) *personal nebrevetat* — un membru al echipajului navei, altul decât comandantul sau un ofițer;

ș) *operator de radiocomunicații* — persoana care deține un certificat pentru operare în sistemul de radiocomunicații GMDSS (Sistemul mondial de primejdie și siguranță maritimă), emis de IGCTI în conformitate cu prevederile Regulamentului de radiocomunicații, astfel cum este definit la lit. l) pct. (iv) și atestat corespunzător de către ANR, sau un certificat corespunzător emis de un alt stat;

t) *putere de propulsie* — puterea nominală maximă, produsă continuu de toate instalațiile de propulsie principale ale navei, exprimată în kW, înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau în orice alt document oficial;

ț) *recunoaștere* — acceptarea de către ANR a unui certificat ori a unui certificat corespunzător emis de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat terț;

u) *stagiu de îmbarcare* — perioada de timp în care a fost efectuat un serviciu la bordul navei, necesară pentru obținerea unui certificat;

v) *stat membru gazdă* — România sau orice stat membru al Uniunii Europene în care un navigator solicită recunoașterea certificatului său corespunzător ori a altui certificat;

x) *stat terț* — un stat care nu este stat membru al Uniunii Europene;

y) *voiaj costier* — voiajul efectuat într-o zonă din apropierea coastelor maritime ale României, așa cum este definită în legislația națională.

Domeniul de aplicare

Art. 3. — Prevederile prezentului ordin se aplică personalului navigant maritim român și personalului navigant care efectuează serviciul la bordul navelor maritime care arborează pavilion român, cu excepția:

a) navelor de război și navelor militare auxiliare;

b) navelor aflate în proprietatea sau operarea statului român și angajate numai în servicii guvernamentale necomerciale;

c) navelor de pescuit;

d) ambarcațiunilor de agrement care nu efectuează activități comerciale;

e) ambarcațiunilor din lemn de construcție artizanală.

Pregătire și certificare

Art. 4. — (1) ANR trebuie să urmărească ca personalul navigant maritim român și personalul navigant care efectuează serviciul la bordul navelor prevăzute la art. 3 să fie pregătiți cel puțin în conformitate cu cerințele Convenției STCW, așa cum este prevăzut în anexa nr. 1, și să dețină certificate, așa cum sunt definite la art. 5, sau certificate corespunzătoare, așa cum sunt definite la art. 2 lit. j).

(2) ANR trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că acei membri ai echipajului care trebuie certificați în conformitate cu Regula III/10.4 a Convenției SOLAS sunt pregătiți și certificați în conformitate cu prezentul ordin.

Certificat

Art. 5. — (1) *Certificatul* este orice document valabil emis de ANR sau de IGCTI, în conformitate cu prevederile art. 6 și cu cerințele prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Certificatele emise de ANR pentru personalul navigant maritim român sunt:

a) certificat de competență:

(i) *brevet* — documentul prin care se recunoaște competența de comandant sau de ofițer;

(ii) *certificat de capacitate* — documentul prin care se recunoaște competența, alta decât cea de comandant sau de ofițer;

b) *certificat de specializare* — documentul prin care se recunoaște o competență specifică pentru un anumit tip de navă.

(3) Certificatul de operator GMDSS (sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare — Global Maritime Distress and Safety System) este emis de IGCTI ca un document distinct prin care se recunoaște competența pentru operare în sistemul de radiocomunicații.

CertIFICATE ȘI ATESTATE

Art. 6. — (1) Certificatele prevăzute la art. 5 se emit numai dacă sunt îndeplinite prevederile art. 13.

(2) Certificatele emise de ANR se redactează în limba română și în limba engleză, în conformitate cu prevederile Regulii I/2 paragraful 1 din Convenția STCW.

(3) Certificatele pentru comandanți, ofițeri și personalul nebrevetat, precum și certificatele de operator GMDSS trebuie să fie confirmate printr-un atestat.

(4) Atestatele prevăzute la alin. (3) se emit de ANR ca documente separate, în forma stabilită în paragraful 2 din secțiunea A-I/2 a Codului STCW, conform anexei nr. 4.

(5) Recunoașterea de către ANR a unui certificat emis în conformitate cu procedura stabilită la art. 21 și 22 se face prin emiterea unui atestat de recunoaștere în forma prevăzută în paragraful 3 din secțiunea A-I/2 a Codului STCW, conform anexei nr. 4.

(6) Atestatele prevăzute la alin. (4) și (5) trebuie să aibă un număr unic de identificare și vor expira cel mai târziu la data expirării valabilității certificatului atestat sau la retragerea, suspendarea ori anularea acestuia, dar nu mai târziu de 5 ani de la data emiterii lor.

(7) Pentru atestatele prevăzute la alin. (4) perioada de 5 ani se calculează de la data absolvirii celui mai vechi curs de perfecționare.

(8) Atestatele prevăzute la alin. (4) se emit în baza următoarelor documente:

a) certificat emis de ANR sau certificat de operator GMDSS emis de IGCTI, valabil;

b) document care să dovedească faptul că sunt îndeplinite criteriile privind starea de sănătate, reglementate prin art. 13 alin. (1);

c) adeverințe valabile de absolvire a cursurilor de perfecționare;

d) document de identitate.

(9) Atestatele prevăzute la alin. (5) se emit în baza următoarelor documente:

a) certificat, certificat de operator GMDSS (în caz că este document separat) și atestatele acestora, emise de autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, valabile;

b) document de identitate.

(10) Certificatele și atestatele prevăzute prin prezentul ordin trebuie să se afe în original la bordul navei pe care este îmbarcat titularul.

(11) Funcția pentru care deținătorul unui certificat este autorizat să efectueze serviciul la bordul navei trebuie să se identifice în atestatul emis titularului, în termeni identici cu cei utilizați în certificatul de echipaj minim de siguranță emis de ANR.

(12) La solicitare, posesorului unui certificat de competență valabil i se poate emite un certificat de competență inferior, inclus pe linia directă a promovării.

(13) Certificatele de competență și funcțiile echivalente conform prevederilor Convenției STCW sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Cerințe privind pregătirea

Art. 7. — (1) Pregătirea cerută la art. 4 trebuie să se desfășoare numai printr-o formă de pregătire aprobată, corespunzătoare dobândirii cunoștințelor teoretice și formării deprinderilor practice cerute în anexa nr. 1, în special în ceea ce privește utilizarea mijloacelor de salvare și de luptă contra incendiilor.

(2) Cursurile organizate de un furnizor de educație sau de formare profesională, cerute pentru obținerea certificatelor de competență trebuie să asigure cel puțin atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din cap. II și III din partea A a Codului STCW.

(3) Cursurile de perfecționare prevăzute în anexa nr. 3 se desfășoară numai în cadrul CERONAV sau prin intermediul acestuia, pe bază de protocol încheiat cu furnizorii de educație. Valabilitatea acestor cursuri este de 5 ani de la data absolvirii. Dovada efectuării cursurilor obligatorii se face prin adeverințe de absolvire.

Principii care guvernează voiajele costiere

Art. 8. — (1) În cazul navelor care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat parte la Convenția STCW, angajate în voiaje costiere, ANR nu trebuie să impună cerințe de pregătire, experiență sau certificare a navigatorilor care efectuează servicii la bordul acestora mai severe decât cele impuse navigatorilor care efectuează servicii la bordul navelor care arborează pavilion român. Oricum, aceste cerințe nu trebuie să fie mai severe decât cele prevăzute în prezentul ordin pentru navele neangajate în voiaje costiere.

(2) Pentru navele care arborează pavilion român, angajate în serviciu regulat în voiaje costiere în largul coastelor unui alt stat membru al Uniunii Europene ale altui stat parte la Convenția STCW, ANR va urmări ca nivelul de pregătire, experiență și certificare al personalului de la bordul acestora să fie cel puțin egal cu acela din statul unde efectuează voiajul costier, cu condiția să nu se depășească cerințele prezentului ordin pentru nave neangajate în voiaje costiere. Personalul navigant care efectuează serviciul la bordul unei nave, care depășește limitele zonei stabilite pentru voiajul costier, trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare prevăzute în prezentul ordin.

(3) În cazul navelor care arborează pavilion român și efectuează voiaje regulate de-a lungul coastei unui stat care nu este parte la Convenția STCW, ANR poate impune cerințe de pregătire, experiență și certificare pentru voiajele costiere prevăzute în prezentul ordin, dacă acestea se desfășoară într-o zonă similară cu cea stabilită de legislația română pentru voiaje costiere.

(4) ANR va informa Comisia Europeană despre legislația națională privind definirea voiajelor costiere și condițiile de pregătire, experiență și certificare, în conformitate cu alin. (1)–(3).

Prevenirea fraudei și a oricăror alte practici nelegale

Art. 9. — (1) ANR este autoritatea națională competentă desemnată pentru descoperirea și combaterea fraudei și a altor practici nelegale în ceea ce privește procesul de certificare sau procesul de emiterie și atestare a certificatelor, precum și pentru aplicarea de sancțiuni efective, proporționale și preventive.

(2) ANR va asigura schimbul de informații cu autoritățile competente ale celorlalte state membre ale Uniunii Europene și ale statelor terțe cu care a intrat în proces de recunoaștere în concordanță cu Regula I/10 paragraful 1.2 din Convenția STCW, cu privire la certificarea navigatorilor.

(3) ANR trebuie să informeze Comisia Europeană, celelalte state membre ale Uniunii Europene și oricare stat terț cu care a intrat în proces de recunoaștere despre detaliile competențelor prevăzute la alin. (1) și (2).

(4) La cererea autorităților competente prevăzute la alin. (2), ANR trebuie să furnizeze confirmări sau infirmări scrise despre autenticitatea certificatelor și atestatelor navigatorilor, precum și a oricărui alte documente naționale emise ca probă a pregătirii efectuate.

Sanțiuni și măsuri disciplinare

Art. 10. — (1) ANR va defini procedura internă pentru investigarea imparțială a oricărei situații de constatare sau raportare a incompetenței, a acțiunilor ori omisiunilor deținătorilor de certificate sau atestate pe care le-a emis, în legătură cu realizarea îndatoririlor ce decurg din aceste documente în timpul exercitării atribuțiilor specifice acestora, care ar putea periclita direct siguranța vieții sau bunurilor pe mare ori mediul marin. ANR va defini procedurile interne privind retragerea, suspendarea sau anularea certificatelor și atestatelor din motivele menționate mai sus, precum și pentru prevenirea fraudei.

(2) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin de către navigatorii români sau de către personalul navigant care efectuează serviciul la bordul navelor care arborează pavilion român se sancționează conform legislației naționale și în special următoarele fapte:

a) o companie sau un comandant a angajat la bordul navei o persoană care nu deține un certificat emis în conformitate cu cerințele prezentului ordin;

b) un comandant a permis efectuarea unei atribuții sau a unui serviciu de către o persoană care nu deține un certificat corespunzător, o dispensă valabilă ori un document probatoriu conform art. 22 alin. (4), atribuție sau serviciu care trebuie efectuată/efectuat de deținătorul unui certificat corespunzător în conformitate cu prevederile prezentului ordin;

c) o persoană efectuează o atribuție sau un serviciu pe baza unui certificat ori a unei dispense obținute prin fraudă sau pe baza unor documente falsificate.

(3) ANR își va extinde cooperarea cu orice stat membru al Uniunii Europene sau stat terț parte la Convenția STCW care o informează despre intenția de a iniția proceduri judiciare sub jurisdicția lor asupra oricărei companii ori navigator aflată/aflat sub jurisdicție română, care este răspunzătoare/răspunzător pentru nerespectarea prevederilor alin. (2).

Standarde de calitate

Art. 11. — (1) ANR trebuie să se asigure că toate formele de pregătire aprobate, activitățile de evaluare a competenței și certificare a navigatorilor, precum și cele legate de atestarea certificatelor și reconfirmarea acestora sunt permanent monitorizate printr-un sistem de standarde de calitate, pentru a se asigura atingerea obiectivelor definite, inclusiv cele legate de calificarea și experiența profesorilor, instructorilor și evaluatorilor.

(2) ANR trebuie să se asigure că obiectivele de pregătire și perfecționare și nivelurile de competență asociate ce trebuie atinse sunt clar definite în programele analitice ale cursurilor organizate de formele de pregătire aprobate și că aceste obiective identifică nivelurile de cunoștințe, gradul de înțelegere și deprinderile practice

corespunzătoare examinărilor și evaluărilor cerute de Convenția STCW. Obiectivele și standardele de calitate asociate pot fi specificate separat pentru diferite cursuri și programe de pregătire și vor fi în concordanță cu sistemul de certificare.

(3) ANR trebuie să se asigure că domeniile de aplicare a standardelor de calitate în ceea ce privește politicile, sistemele, verificările și analizele periodice interne de asigurare a calității, implementate pentru a se asigura atingerea obiectivelor definite, acoperă administrarea sistemului de certificare, toate cursurile și programele de pregătire și perfecționare, examinările și evaluările desfășurate de către ANR sau formele de pregătire aprobate, precum și calificarea și experiența cerute instructorilor și evaluatorilor.

(4) Procedura de aprobare a formelor de pregătire prevăzute la art. 7 alin. (1) se stabilește prin decizie a directorului general al ANR.

(5) ANR trebuie să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 7 alin. (1), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și a instructorilor, precum și baza tehnico-materială aferentă.

(6) Dacă în procesul de monitorizare prevăzut la alin. (5) ANR constată că nu sunt respectate condițiile în baza cărora forma de pregătire a fost aprobată, decide suspendarea sau anularea respectivei aprobări. Procedura de suspendare și anulare se aprobă prin decizie a directorului general al ANR.

(7) ANR va face publică lista furnizorilor de educare, formare profesională sau perfecționare și a formelor de pregătire aprobate, precum și deciziile de suspendare sau de anulare a respectivelor aprobări.

Art. 12. — (1) ANR și formele de pregătire aprobate sunt obligate să se supună periodic unor auditări independente ale administrării sistemului de certificare, activităților de pregătire și perfecționare pentru atingerea nivelurilor de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice, precum și activității de evaluare a competenței.

(2) Auditările prevăzute la alin. (1) se vor efectua la intervale care să nu depășească 5 ani și vor fi efectuate de auditori independenți neimplicați în activitățile supuse auditului.

(3) Activitățile de audit prevăzute la alin. (1) pot fi desfășurate de persoane fizice sau juridice selectate pe baza unor criterii avizate de minister.

(4) Auditările prevăzute la alin. (1) vor verifica cel puțin că:

a) toate măsurile de monitorizare și control ale managementului intern, precum și acțiunile de urmărire sunt în conformitate cu măsurile planificate și procedurile documentate și sunt eficiente pentru asigurarea realizării obiectivelor definite;

b) rezultatele fiecărui audit independent sunt documentate și aduse în atenția celor răspunzători de domeniul auditat;

c) se întreprind în timp util acțiuni corective.

(5) Instituțiile auditate vor transmite ANR rapoartele de audit în limbile română și engleză, în termen de 90 de zile de la data finalizării lor.

(6) În termen de 60 de zile de la data primirii rapoartelor, ANR va comunica aceste rapoarte ministerului și Comisiei Europene.

Standarde medicale — emiterea și înregistrarea certificatelor

Art. 13. — (1) Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească navigatorii și în special cele privind

acuitatea vizuală și auditivă sunt stabilite prin reglementările specifice referitoare la baremele psihologice și medicale pentru personalul de siguranță în transporturile navale, aprobate de minister.

(2) ANR va emite certificate numai candidaților care îndeplinesc condițiile cerute de prezentul articol.

(3) Pentru obținerea unui certificat, candidații trebuie să dovedească:

- a) identitatea lor;
- b) că au vârsta privind obținerea certificatului solicitat prevăzută în anexa nr. 1;
- c) că îndeplinesc standardele medicale și în special pe cele privind acuitatea vizuală și auditivă, printr-un certificat medical valabil emis de cabinetele de specialitate din policlinicile teritoriale ale ministerului;
- d) că îndeplinesc condițiile de stagiu de îmbarcare și ale tuturor formelor de pregătire obligatorie relevante pentru certificatul solicitat, prevăzute în anexa nr. 1;
- e) că îndeplinesc standardele de competență, în conformitate cu anexa nr. 1, pentru funcțiile, competențele și nivelurile ce urmează a fi înscrise în atestatul certificatului solicitat;
- f) că dețin adevăruri valabile de absolvire a cursurilor de perfecționare obligatorii prevăzute în anexa nr. 3.

(4) ANR va păstra un registru de evidență și înregistrări ale tuturor certificatelor și atestatelor pentru comandanți, ofițeri și personal nebrevetat, care au fost emise, au expirat sau au fost reconfirmate, suspendate, anulate, declarate pierdute ori distruse, precum și ale dispenselor acordate.

(5) ANR va pune la dispoziție informații referitoare la autenticitatea și valabilitatea certificatelor, atestatelor sau dispenselor, la cererea altor state membre ale Uniunii Europene ori state terțe părți la Convenția STCW sau a unor companii care doresc să verifice autenticitatea și valabilitatea certificatelor și a atestatelor prezentate de navigatorii care solicită recunoașterea acestora ori îmbarcarea la bordul navelor.

Reconfirmarea certificatelor

Art. 14. — (1) Toți comandanții, ofițerii, posesorii de certificate de capacitate și operatorii de radiocomunicații care dețin un certificat emis sau recunoscut conform prevederilor din anexa nr. 1, cu excepția cap. VI al acesteia, și care efectuează serviciul la bordul navelor ori intenționează să revină pe mare după o perioadă de activitate pe uscat, pentru a continua să fie calificați pentru serviciul la bordul navei, sunt obligați ca la intervale de timp care să nu depășească 5 ani:

- a) să îndeplinească standardele medicale și de vârstă prevăzute la art. 13;
- b) să dețină adevăruri valabile de absolvire a cursurilor de perfecționare obligatorii prevăzute în anexa nr. 3;
- c) să demonstreze continuitatea competenței profesionale după cum urmează:
 - (i) a efectuat un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani pe funcția corespunzătoare înscrisă în certificat; sau
 - (ii) a promovat un test de evaluare a competenței specific funcției înscrise în certificat; sau
 - (iii) a absolvit un curs aprobat de reconfirmare a competenței specific funcției înscrise în certificat, așa cum este prevăzut la pct. 1.1, 1.3.1 și 1.3.2 din secțiunea A-I/11 a Codului STCW.

(2) Certificatele care nu au fost reconfirmate în condițiile prevăzute la alin. (1) în perioada de valabilitate de 5 ani sunt considerate expirate. Reconfirmarea valabilității se face prin examen pentru obținerea certificatului expirat.

(3) Fiecare comandant, ofițer, operator de radiocomunicații sau posesor de certificat de capacitate pentru care au fost adoptate cerințe speciale de perfecționare, pentru continuarea serviciului la bordul navelor, trebuie să absolve cursuri de perfecționare aprobate, corespunzătoare acestor cerințe.

(4) Formele de pregătire aprobate trebuie să includă modificările din reglementările naționale și internaționale relevante referitoare la siguranța vieții pe mare și protecția mediului marin și orice actualizare a standardelor de competență respective.

(5) În cadrul activității de monitorizare a formelor de pregătire aprobate, ANR va urmări conformitatea cu cerințele prevăzute la alin. (4).

(6) ANR va aproba structura și conținutul cursurilor de reconfirmare prevăzute la alin. (1) lit. c) pct. (iii).

(7) Cu scopul de a actualiza cunoștințele comandanților, ofițerilor și operatorilor de radiocomunicații, ANR va notifica companiile asupra modificărilor din reglementările naționale și internaționale privitoare la siguranța vieții pe mare și protecția mediului marin și se va asigura prin procedurile de inspecție că textele conținând aceste modificări sunt puse de către companii la dispoziția navelor care arborează pavilion român.

Utilizarea simulatoarelor

Art. 15. — Prin procedura de aprobare a formelor de pregătire prevăzută la art. 11 alin. (4) și prin monitorizare, ANR se va asigura că în procesul de pregătire și evaluare a competenței sunt respectate cerințele minime de performanță ale simulatoarelor stabilite în secțiunea A-I/12 din Codul STCW și în orice secțiune relevantă din partea A a Codului STCW pentru:

- a) toate formele de pregătire obligatorie bazate pe simulator;
- b) orice evaluare a competenței profesionale impusă prin partea A a Codului STCW, care se realizează cu ajutorul simulatorului;
- c) orice demonstrare a menținerii competenței profesionale necesară reconfirmării certificatului, impusă prin partea A a Codului STCW, care se realizează cu ajutorul simulatorului.

Responsabilitatea companiilor

Art. 16. — (1) Companiile care operează nave care arborează pavilion român trebuie să angajeze la bordul acestora personal navigant numai în următoarele condiții:

- a) fiecare navigator angajat la bordul acestor nave deține un certificat corespunzător emis în conformitate cu prevederile prezentului ordin;
- b) navele au la bord personalul navigant de siguranță prevăzut în certificatul pentru echipaj minim de siguranță;
- c) documentația și datele relevante pentru tot personalul navigant angajat la bord sunt păstrate, ușor accesibile și includ, fără a se limita la aceasta, documentația și datele privind experiența, pregătirea, starea de sănătate și competența acestora în îndeplinirea sarcinilor repartizate;
- d) la angajare, navigatorii sunt familiarizați cu îndatoririle specifice și cu toată configurația, instalațiile, echipamentul, procedurile și caracteristicile navei, care sunt relevante pentru îndatoririle de rutină sau de urgență;

e) echipajul navei își poate efectua coordona acțiunile într-o situație de urgență și în realizarea sarcinilor vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea și limitarea poluării.

(2) Companiile, comandanții și membrii echipajului vor avea fiecare responsabilitatea de a se asigura că obligațiile stabilite în prezentul articol sunt implementate corect și pe deplin și că se iau măsurile necesare pentru a se asigura că fiecare membru al echipajului poate să-și aducă

contribuția în cunoștință de cauză la operarea în siguranță a navei.

(3) Compania trebuie să asigure comandatului fiecărei nave care arborează pavilion român instrucțiuni scrise care stabilesc politici și proceduri ce trebuie urmate pentru a se asigura că întregul personal navigant nou-angajat la bord beneficiază de posibilitatea rezonabilă de a se familiariza cu echipamentul, procedurile operaționale și cu orice alte măsuri de la bord necesare realizării corecte a sarcinilor, înainte ca acestea să le fie repartizate. Aceste politici și proceduri trebuie să includă:

a) alocarea unei perioade rezonabile de timp în care navigatorul nou-angajat să aibă posibilitatea de a se familiariza cu:

- (i) echipamentul specific pe care îl va utiliza sau opera; și
- (ii) procedurile și măsurile privind serviciul de cart, siguranța, protecția mediului și cele referitoare la situații de urgență specifice navei, pe care acesta trebuie să le cunoască pentru a-și realiza corespunzător sarcinile repartizate;

b) desemnarea unui membru al echipajului, bine pregătit, care va urmări ca fiecare navigator nou-angajat să primească informațiile esențiale într-o limbă pe care acesta o înțelege.

Capacitatea de a fi apt pentru efectuarea serviciului la bord

Art. 17. — (1) În scopul de a preveni oboseala, ANR va urmări prin procedurile de inspecție:

a) respectarea prevederilor legale privind perioadele de odihnă pentru personalul de cart;

b) că serviciul de cart este organizat în așa manieră încât eficiența personalului nu este diminuată de oboseală;

c) că sarcinile sunt astfel repartizate încât prima echipă de cart de la începerea voiajului și cele ulterioare de schimb sunt suficient de odihnite și apte de serviciu din toate punctele de vedere.

(2) Personalul de cart trebuie să beneficieze de cel puțin 10 ore de odihnă într-un interval de 24 de ore.

(3) Orele de odihnă pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una va fi de cel puțin 6 ore consecutive.

(4) În situații de urgență, în cazul exercițiilor de rol sau în orice altă situație operațională de necesitate se acceptă derogare de la respectarea perioadelor de odihnă prevăzute la alin. (1) și (2).

(5) Fără a aduce prejudicii prevederilor alin. (2) și (3), perioada minimă de 10 ore poate fi redusă la nu mai puțin de 6 ore consecutive, cu condiția ca această reducere să nu se prelungească mai mult de două zile și că cel puțin 70 de ore de odihnă sunt asigurate la fiecare perioadă de 7 zile.

(6) Tabelul cu programul de lucru al personalului de cart trebuie afișat la bord în locuri ușor accesibile.

Acordarea dispenselor

Art. 18. — (1) În cazul în care, ca urmare a unor situații excepționale, un post a devenit vacant la bordul unei nave care arborează pavilion român și numai dacă este strict necesar și nicio altă măsură nu poate fi adoptată, ANR poate emite o dispensă unei persoane care nu deține un certificat corespunzător, dar care este calificată pentru a ocupa postul respectiv, numai în condițiile în care nu se pun în pericol viața și bunurile pe mare, precum și mediul marin. Această dispensă se poate acorda pentru cea mai scurtă perioadă de timp posibilă, dar nu mai mult de 6 luni.

(2) Face excepție de la prevederile alin. (1) operatorul de radiocomunicații cărui i se acordă dispensa prevăzută în Regulamentul relevant de radiocomunicații.

(3) ANR nu poate acorda dispense pentru comandant și șeful mecanic decât în cazuri de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă de timp posibilă.

(4) ANR poate acorda o dispensă pentru ocuparea unui post numai unei persoane certificate corespunzător pentru postul imediat inferior și care are efectuat serviciu la bordul navelor pe funcția pentru care este certificată de cel puțin 24 de luni.

(5) Când nu este necesară certificarea pentru postul imediat inferior, poate fi acordată o dispensă unei persoane ale cărei calificare și experiență sunt, în opinia ANR, în mod cert echivalente cerințelor pentru postul care urmează a fi ocupat, cu condiția ca, dacă persoana respectivă nu deține un certificat corespunzător, să i se ceară să promoveze un test acceptat de ANR, demonstrând astfel că dispensa respectivă poate fi emisă în condiții de siguranță.

(6) ANR se va asigura prin procedurile de inspecție că postul pentru care s-a emis o dispensă este ocupat cât mai curând posibil de deținătorul unui certificat corespunzător.

(7) În luna ianuarie a fiecărui an, ANR va comunica Secretarului General al Organizației Maritime Internaționale numărul total de dispense acordate în anul precedent pentru fiecare funcție pentru care se cere un certificat corespunzător și pentru navele maritime care arborează pavilion român, având un tonaj de până la 1.600 și mai mare de 1.600.

Pregătirea și evaluarea personalului navigant

Art. 19. — (1) Prin procedura de aprobare a formelor de pregătire prevăzută la art. 11 alin. (4) și prin monitorizare, ANR se va asigura că:

a) toate formele de pregătire aprobate și evaluarea personalului navigant sunt:

- (i) structurate în conformitate cu programe analitice și includ metodele, mijloacele și tehnicile de predare, procedurile și materialele de curs necesare atingerii nivelurilor de competență prevăzute în prezentul ordin;
- (ii) organizate, monitorizate, evaluate și susținute de persoane calificate în conformitate cu prevederile lit. d)—f);

b) persoanele care efectuează perfecționarea sau evaluarea la bordul navei pot desfășura activitatea respectivă fără să influențeze negativ operarea normală a navei și că aceștia își pot dedica timpul și atenția acestei activități;

c) profesorii, instructorii, coordonatorii și evaluatorii sunt calificați corespunzător pentru tipurile și nivelurile specifice de pregătire, perfecționare și evaluare a competenței la bord sau la uscat;

d) orice profesor sau instructor care efectuează pregătirea unui navigator în vederea obținerii unui certificat, fie la bord, fie la uscat:

- (i) cunoaște programul de pregătire și înțelege obiectivele specifice ale pregătirii la care participă;
- (ii) este calificat în domeniul pentru care se organizează pregătirea;
- (iii) dacă pregătirea se realizează folosindu-se un simulator:
 - este instruit și certificat în tehnicile de pregătire care implică utilizarea simulatoarelor;
 - are experiență operațională pe tipul de simulator care se utilizează;

e) orice coordonator al activităților de pregătire a unui navigator în vederea obținerii unui certificat înțelege pe deplin programul de pregătire și obiectivele specifice pentru fiecare tip de pregătire desfășurată;

f) orice evaluator al competenței unui navigator în vederea obținerii unui certificat:

- (i) are nivelul corespunzător de cunoștințe și de înțelegere a competenței ce urmează a fi evaluată;
- (ii) este calificat pentru domeniul care constituie scopul evaluării;
- (iii) este certificat în metodele și practicile de evaluare;
- (iv) are experiență practică în evaluare; și
- (v) dacă evaluarea implică utilizarea unui simulator, este instruit, certificat și are experiență în tehnicile de evaluare pe tipul respectiv de simulator.

(2) Prin procedură internă a ANR se stabilesc persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1) lit. f) și pot fi numiți evaluatori în comisiile de evaluare pentru obținerea certificatelor de competență.

(3) Recunoașterea de către ANR a unui curs de pregătire sau perfecționare a unui furnizor de educație, pregătire ori perfecționare sau a unei calificări acordate de un astfel de furnizor dintr-un alt stat, ca parte a cerințelor de emitere a certificatelor prevăzute de prezentul ordin, se face pe baza unei evaluări care va urmări în mod special următoarele:

a) pregătirea să fie desfășurată în conformitate cu standardele de calitate prevăzute la art. 11;

b) cerințele de calificare a profesorilor, instructorilor, coordonatorilor și evaluatorilor să fie în conformitate cu toate cerințele prevăzute la alin. (1) lit. d)—f).

(4) Recunoașterea unui curs se face prin emiterea unui certificat de către ANR.

(5) Recunoașterea unui furnizor de educație, pregătire sau perfecționare ori a unei calificări acordate de un astfel de furnizor se face pe baza unui protocol de recunoaștere semnat între ANR și furnizorul respectiv.

Comunicarea la bordul navei

Art. 20. — ANR se va asigura prin procedurile de inspecție că:

a) fără a aduce prejudicii prevederilor lit. b) și d), la bordul navelor care arborează pavilion român se află instalate mijloace care asigură în orice moment o comunicare orală eficientă între toți membrii echipajului referitoare la siguranță, în special cu privire la recepția și înțelegerea corectă și la timp a mesajelor și instrucțiunilor;

b) la bordul tuturor navelor de pasageri care arborează pavilion român, precum și la bordul tuturor navelor de pasageri, indiferent de pavilionul acestora, care încep și/sau încheie un voiaj într-un port românesc sau al unui stat membru al Uniunii Europene, în vederea îndeplinirii eficiente de către echipaj a atribuțiilor legate de siguranță este stabilită o limbă de lucru care este menționată în jurnalul de bord al navei. Compania sau comandantul, după caz, va determina limba de lucru corespunzătoare. Fiecare membru al echipajului trebuie să înțeleagă și, când este cazul, să dea ordine și instrucțiuni și să răspundă în limba respectivă. Dacă limba de lucru nu este limba

oficială a statului de pavilion, toate planurile și listele care sunt obligatoriu a fi afișate trebuie să includă traduceri în limba de lucru stabilită;

c) la bordul navelor de pasageri, personalul navigator nominalizat în rolurile de echipaj pentru a asista pasagerii în situații de urgență este ușor de identificat și are deprinderi de comunicare care sunt suficiente pentru acest scop. Evaluarea deprinderilor de comunicare se face ținându-se cont de o combinare corespunzătoare și adecvată a oricăror dintre următorii factori:

- (i) limba sau limbile naționalităților majorității pasagerilor transportați pe o anumită rută;
- (ii) posibilitatea utilizării unui vocabular elementar în limba engleză care să permită să fie date instrucțiuni minime necesare unui pasager care are nevoie de asistență, indiferent de faptul că pasagerul și membrii echipajului utilizează sau nu o limbă comună;
- (iii) posibilitatea apariției unor necesități de comunicare prin alte mijloace atunci când comunicarea verbală nu este posibilă, cum ar fi: prin demonstrare, semnale cu mâna sau atragerea atenției către locul unde se dau instrucțiuni, posturile de adunare, mijloacele de salvare ori căile de evacuare;
- (iv) măsura în care s-au asigurat pasagerilor instrucțiuni complete de siguranță în limba sau limbile lor maternă/materne;
- (v) limbile în care pot fi transmise anunțurile de urgență în timpul unei situații de urgență sau al unui rol, pentru a difuza pasagerilor instrucțiuni esențiale pentru situații critice și a facilita acțiunile membrilor echipajului în acordarea de asistență pasagerilor;

d) la bordul navelor pentru transport produse petroliere, produse chimice sau gaze lichefiate care arborează pavilion român, comandantul, ofițerii și personalul nebrevetat sunt capabili să comunice între ei în limba de lucru;

e) există mijloace adecvate de comunicare între navă și autoritățile de la țărm. Această comunicare trebuie să se desfășoare în conformitate cu prevederile cap. V, Regula 14, paragraful 4 din Convenția SOLAS;

f) la efectuarea controlului statului portului — PSC, conform prevederilor Directivei 95/21/CE¹⁾, inspectorii PSC vor verifica dacă navele care arborează pavilionul unui stat terț îndeplinesc prevederile prezentului articol.

Recunoașterea certificatelor emise de o autoritate competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene

Art. 21. — (1) ANR va recunoaște certificatele corespunzătoare sau orice alte certificate emise în conformitate cu prevederile Directivei 2001/25/CE de o autoritate competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene. Recunoașterea se face pe baza unui protocol încheiat de ANR cu autoritatea competentă din statul emitent al certificatelor.

(2) Recunoașterea de către ANR a certificatelor emise de o autoritate competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene navigatorilor cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene se face cu respectarea prevederilor directivelor 89/48/CEE²⁾ și 92/51/CEE³⁾.

¹⁾ Directiva Consiliului 95/21/CE din 19 iunie 1995 privind controlul statului portului (JO L 157, 7 iulie 1995, p. 1), astfel cum a fost amendată.

²⁾ Directiva Consiliului 89/48/CEE din 21 decembrie 1988 privind sistemul general de recunoaștere a diplomelor de licență acordate pentru o perioadă de formare profesională de cel puțin 3 ani (JO L 19, 24 ianuarie 1989, p. 16—23), astfel cum a fost amendată.

³⁾ Directiva Consiliului 92/51/CEE din 18 iunie 1992 privind al doilea sistem general de recunoaștere a formării profesionale, care completează Directiva Consiliului 89/48/CEE (JO L 209, 24 iulie 1992, p. 25—45), astfel cum a fost amendată.

(3) Recunoașterea de către ANR a certificatelor emise de o autoritate competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene navigatorilor care nu sunt cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene se face cu respectarea prevederilor directivelor 89/48/CEE și 92/51/CEE.

(4) Recunoașterea certificatelor corespunzătoare trebuie să fie limitată la capacitatea, funcția și nivelurile de competență prescrise în ele și să fie însoțite de un atestat care confirmă această recunoaștere.

(5) În cazul în care ANR refuză emiterea unui atestat de recunoaștere pentru un certificat corespunzător emis de un stat membru al Uniunii Europene ori în situația în care nu răspunde la o astfel de solicitare, solicitantul are dreptul la contestație în conformitate cu prevederile legii contenciosului administrativ în vigoare.

(6) Personalul navigant care prezintă pentru recunoaștere certificate de competență la nivel managerial trebuie să promoveze un test de evaluare a cunoștințelor referitoare la legislația maritimă română relevantă pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilion român.

(7) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (4), ANR poate impune și alte limitări privind capacitatea, funcțiile și nivelurile de competență pentru voiajele costiere, așa cum sunt prevăzute în art. 8.

Recunoașterea certificatelor emise de o autoritate competentă dintr-un stat terț

Art. 22. — (1) Comandanții, ofițerii, operatorii de radiocomunicații sau personalul nebrevetat care dețin certificate corespunzătoare emise de o autoritate competentă dintr-un stat terț parte la Convenția STCW pot efectua serviciul la bordul navelor care arborează pavilion român, cu condiția ca aceștia să dețină atestate de recunoaștere a acestor certificate, atestate emise de ANR. Recunoașterea se face pe baza unui protocol încheiat de ANR cu autoritatea competentă din statul emitent al certificatelor.

(2) Dacă statul terț a fost evaluat de Comisia Europeană și se află pe lista publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C, protocolul de recunoaștere se poate încheia fără nicio altă evaluare prealabilă.

(3) Dacă statul terț nu se află pe lista publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C, ANR va proceda după cum urmează:

a) va înainta Comisiei Europene o cerere de recunoaștere a respectivului stat terț, motivând această cerere;

b) dacă în termen de 3 luni Comisia Europeană nu ia nicio decizie referitoare la această cerere, ANR poate decide recunoașterea unilaterală a certificatelor emise de autoritatea competentă din respectivul stat terț, decizie valabilă până când Comisia Europeană va comunica decizia sa.

(4) Fără a aduce prejudicii prevederilor art. 6 alin. (5), dacă circumstanțele o cer, ANR poate permite unui navigator, care deține certificate emise de o autoritate competentă a unui stat terț cu care ANR nu are protocol de recunoaștere, să efectueze serviciul la bordul unei nave care arborează pavilion român într-o funcție, alta decât cea de operator de radiocomunicații, cu excepția prevederilor Regulamentului de radiocomunicații, pentru o perioadă care să nu depășească 3 luni, dacă deține un certificat corespunzător valabil emis și atestat conform cerințelor statului terț. Persoana respectivă trebuie să dețină în permanență un document care dovedește că a înaintat către ANR o cerere de recunoaștere.

Art. 23. — (1) Dacă ANR consideră că un stat terț cu care are încheiat un protocol de recunoaștere a certificatelor emise de respectivul stat nu mai îndeplinește cerințele Convenției STCW, va notifica Comisiei Europene, oferind motive bine întemeiate referitoare la aceasta.

(2) Dacă ANR intenționează să retragă atestatele de recunoaștere emise pentru certificatele emise de o autoritate competentă dintr-un stat terț, va informa fără întârziere Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene asupra intenției sale, oferind motive bine întemeiate referitoare la aceasta.

(3) În situația în care Comisia Europeană decide retragerea recunoașterii unui stat terț, ANR va proceda la denunțarea protocolului de recunoaștere încheiat cu respectivul stat, atestatele de recunoaștere emise în baza acestui protocol rămânând valabile până la data expirării lor.

Controlul statului portului — PSC

Art. 24. — (1) Indiferent de pavilionul pe care îl arborează, navele care se află în porturile românești, cu excepția navelor prevăzute la art. 3, trebuie să fie inspectate de către inspectorii PSC din cadrul ANR, pentru a verifica dacă întregul personal navigant care efectuează serviciul la bordul acestora și care trebuie să fie certificat conform Convenției STCW este astfel certificat sau deține dispense corespunzătoare.

(2) Atunci când se exercită controlul statului portului — PSC, conform prezentului ordin, ANR trebuie să se asigure că sunt aplicate toate prevederile și procedurile relevante prevăzute în Directiva 95/21/CE.

Proceduri privind controlul statului portului — PSC

Art. 25. — (1) Fără a aduce prejudicii prevederilor Directivei 95/21/CE, controlul statului portului — PSC, prevăzut la art. 24, trebuie să se limiteze la:

a) verificarea faptului că orice membru al echipajului aflat în serviciu la bordul navei, care trebuie să fie certificat conform Convenției STCW, deține un certificat corespunzător sau o dispensă valabilă ori deține documente ce dovedesc că a fost prezentată către autoritățile statului de pavilion o cerere pentru obținerea unui atestat de recunoaștere;

b) verificarea faptului că numărul de persoane care alcătuiesc echipajul navei, precum și certificatele pe care acestea le dețin sunt în conformitate cu certificatul de echipaj minim de siguranță al navei, emis de autoritatea competentă a statului de pavilion.

(2) Capacitatea personalului navigant de a respecta cerințele serviciului de cart conform Convenției STCW trebuie evaluată în conformitate cu partea A a Codului STCW, dacă există motive întemeiate că aceste cerințe nu sunt respectate din oricare dintre următoarele considerente:

a) nava a fost implicată într-o coliziune sau a eșuat;

b) a avut loc o descărcare ilegală de substanțe de pe navă în conformitate cu prevederile oricărei convenții internaționale, atunci când aceasta era în marș, la ancoră sau acostată;

c) nava a fost manevrată într-o manieră nesigură sau haotică, contrar măsurilor de respectare a rutelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională ori fără să urmeze practicile și procedurile de siguranță a navigației;

d) nava este operată într-o asemenea manieră încât sunt puse în pericol persoanele, proprietatea sau mediul înconjurător;

e) un certificat a fost obținut în mod fraudulos sau deținătorul acestuia nu este persoana pentru care a fost emis certificatul respectiv;

f) nava arborează pavilionul unui stat care nu a ratificat Convenția STCW sau are la bord un comandant, un ofițer ori personal nebrevetat care deține un certificat emis de un stat terț care nu a ratificat Convenția STCW.

(3) Fără a aduce prejudicii verificării certificatului, evaluarea făcută conform alin. (2) poate să prevadă ca navigatorul să își demonstreze competența relevantă la locul exercitării funcției. O astfel de evaluare poate include verificarea faptului că sunt îndeplinite cerințele operaționale privind efectuarea serviciului de cart și că navigatorul răspunde în situații de urgență în conformitate cu nivelul său de competență.

Reținerea

Art. 26. — Fără a aduce prejudicii prevederilor Directivei 95/21/CE privind controlul statului portului, următoarele deficiențe stabilite de inspectorul PSC ca reprezentând un pericol pentru persoane, proprietate sau mediul înconjurător constituie motive în baza cărora ANR poate reține o navă în conformitate cu prevederile prezentului ordin:

a) personalul navigant nu deține certificate, certificate corespunzătoare, nu are dispense valabile sau nu deține documente ce dovedesc că a fost înaintată o cerere pentru obținerea unui atestat de recunoaștere către autoritățile statului de pavilion al navei;

b) neconformități în aplicarea cerințelor privind echipajul minim de siguranță emise de statul de pavilion al navei;

c) organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în conformitate cu cerințele impuse navei de către statul de pavilion;

d) lipsa din cart a unei persoane calificate care trebuie să opereze echipamentul esențial pentru siguranța navigației, siguranța radiocomunicațiilor sau prevenirea poluării mediului marin;

e) incapacitatea de a demonstra competența profesională a navigatorilor cu atribuții privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului marin;

f) imposibilitatea de a asigura pentru primul cart de la începutul voiajului și pentru carturile următoare personal navigant suficient de odihnit și capabil de a-și îndeplini atribuțiile.

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 27. — Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare certificat emis vor fi aprobate de ANR prin Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor/certificatelor de capacitate personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare.

Art. 28. — Toți posesorii de brevete de ofițeri de punte maritim III care la data intrării în vigoare a prezentului ordin au efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat pe respectiva funcție de minimum 36 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, și care îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa nr. 1 se pot înscrie la examenul pentru obținerea brevetului de ofițer punte secund pe nave maritime.

Art. 29. — Toți posesorii de brevete de ofițeri mecanic maritim III care la data intrării în vigoare a prezentului ordin au efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat pe

respectiva funcție de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, și care îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa nr. 1 se pot înscrie la examenul pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic secund pe nave maritime.

Art. 30. — (1) Prevederile alin. (2) și (3) ale art. 21 își încetează aplicabilitatea la data de 20 octombrie 2007.

(2) Protocoalele de recunoaștere încheiate de ANR cu autoritățile competente din statele terțe care nu se află pe lista publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C rămân valabile până la data de 31 decembrie 2006.

(3) Atestatele emise în baza protocoalelor prevăzute la alin. (3) rămân valabile până la data expirării lor.

(4) ANR va notifica prevederile prezentului ordin tuturor autorităților competente din statele terțe care nu se află pe lista publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C și cu care ANR are încheiate protocoale de recunoaștere.

(5) ANR poate semna protocoale de recunoaștere unilaterală de către o autoritate competentă a unui stat terț pentru recunoașterea certificatelor și atestatelor emise de ANR.

Art. 31. — Contravențiile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 32. — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Autoritatea Navală Română vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 33. — Anexele nr. 1—4*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Transpunere

Art. 34. — Prezentul ordin transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2001/25/CE din 4 aprilie 2001 privind nivelul minim de pregătire pentru navigatori, publicată în Jurnalul Oficial L 136 din 18 mai 2001, p. 17, astfel cum a fost amendată prin:

a) Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2002/84/CE din 5 noiembrie 2002, publicată în Jurnalul Oficial L 324 din 29 noiembrie 2002, p. 53;

b) Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2003/103/CE din 17 noiembrie 2003, publicată în Jurnalul Oficial L 326 din 13 decembrie 2003, p. 28;

c) Directiva Comisiei 2005/23/CE din 8 martie 2005, publicată în Jurnalul Oficial L 62 din 9 martie 2005, p. 14;

d) Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2005/45/CE din 7 septembrie 2005, publicată în Jurnalul Oficial L 255 din 30 septembrie 2005, p. 160.

Intrarea în vigoare

Art. 35. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării lui în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 36. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.172/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind standardele de instruire, confirmarea competenței și eliberarea brevetelor și a certificatelor de capacitate pentru personalul navigant maritim, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 856 și 856 bis din 20 septembrie 2004, se abrogă.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 7 septembrie 2006.
Nr. 1.627.

*) Anexele nr. 1—4 sunt reproduse în facsimil.

CERINȚE

de pregătire și certificare în conformitate cu prevederile Convenției STCW, astfel cum este prevăzut în art. 4

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

1. Regulile din prezenta anexă sunt completate prin dispozițiile obligatorii cuprinse în Partea A a Codului STCW, cu excepția prevederilor capitolelor VII și VIII, Secțiunea VIII/2.

Orice referire la o prevedere dintr-o regulă din prezenta anexă constituie în egală măsură o referire la secțiunea corespunzătoare din Partea A a Codului STCW.

1a. ANR se va asigura că navigatorii posedă cunoștințe adecvate de limbă engleză, așa cum este prevăzut în Secțiunile A-II/1, A-III/1, A-IV/2 și A-II/4 ale Codului STCW, astfel încât să le permită să-și exercite sarcinile specifice la bordul unei nave.

2. Partea A a Codului STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească în vederea obținerii și reconfirmării certificatelor de competență. Aptitudinile specificate în standardele de competență sunt repartizate pe 7 atribuții:

1. Navigație;
2. Manipularea și stivuirea mărfurilor;
3. Controlul operării navei și grija față de persoanele de la bord;
4. Mecanică navală;
5. Electromecanică, electronică și automatizări;
6. Întreținere și reparații;
7. Radiocomunicații;

și pe 3 nivele de responsabilitate:

1. Nivel managerial;
2. Nivel operațional;
3. Nivel de execuție.

Atribuțiile și nivelele de responsabilitate sunt indicate prin subtitluri în tabelele de standarde de competență din cap. II, III și IV din Partea A a Codului STCW.

CAPITOLUL II**Comandantul și personalul navigant din compartimentul punte****Regula II/1****Cerințe obligatorii pentru certificarea ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare***Ofițer punte*

1. Fiecare ofițer care are responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să dețină un certificat corespunzător.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani;

2.2.1. are un stagiul de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 12 luni în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor Secțiunii A-II/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică; *sau*

2.2.2. are un stagiul de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 36 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

2.3. a îndeplinit, pe timpul stagiului de îmbarcare la bord, atribuții de cart pe comanda de navigație sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat, pe o perioadă de minimum 6 luni;

2.4. respectă cerințele aplicabile ale regulilor din cap. IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații în conformitate cu Regulamentul de radiocomunicații;

2.5. a absolvit o formă de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/1 a Codului STCW și îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/1 a Codului STCW.

Regula II/2

Cerințe obligatorii pentru certificarea comandanților și ofițerilor punte secunzi pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare

Ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare trebuie să dețină un certificat corespunzător.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer punte pe nave cu tonajul brut de 500 sau mai mare și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe această funcție de minimum 24 luni dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

2.2.1. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă de lungă durată și a urmat un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial organizat de CERONAV; *sau*

2.2.2. a absolvit o formă de pregătire aprobată, organizată de CERONAV, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW;

2.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/2 a Codului STCW.

Comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare

3. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare trebuie să dețină un certificat corespunzător.

4. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3000 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1. deține brevetul de ofițer punte secund pe nave cu tonajul brut de 3000 sau mai mare;

4.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer punte secund pe nave cu tonajul brut de 3000 sau mai mare de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

4.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/2 a Codului STCW.

Ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000

5. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000 trebuie să dețină un certificat corespunzător.

6. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

6.1. deține brevetul de ofițer punte pe nave cu tonajul brut de 500 sau mai mare;

6.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcția de ofițer punte pe nave cu tonajul brut de 500 sau mai mare, de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

6.3.1. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă de lungă durată și a urmat un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial organizat de CERONAV; sau

6.3.2. a absolvit o formă de pregătire aprobată, organizată de CERONAV, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW;

6.4. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/2 a Codului STCW.

Comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000

7. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000 trebuie să dețină un certificat corespunzător.

8. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

8.1. deține brevetul de ofițer punte secund pe nave cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000;

8.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer punte secund pe nave cu tonajul brut cuprins între 500 și 3000 de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

8.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/2 a Codului STCW.

Regula II/3

Cerințe obligatorii pentru certificarea ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație și a comandanților pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500

Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, neangajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat corespunzător de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare.

2. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, neangajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat corespunzător de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare.

Nave angajate în voiaje costiere

Ofițer punte pe nave angajate în voiaje costiere

3. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat corespunzător.

4. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte pe nave maritime cu un tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1. are vârsta minimă de 18 ani;

4.2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime, pe o funcție în compartimentul punte, de minimum 6 luni în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor Secțiunii A-II/3 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică; *sau*

4.2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime de minimum 36 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

4.3. respectă cerințele aplicabile ale regulilor din cap. IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații în conformitate cu Regulamentul de radiocomunicații.

4.4. a absolvit o formă de pregătire aprobată, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/3 a Codului STCW și îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/3 a Codului STCW.

Comandant pe nave angajate în voiaje costiere

5. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat corespunzător.
6. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe o navă maritimă cu tonajul brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

6.1. are vârsta minimă de 20 de ani;

6.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

6.3. a absolvit un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial organizat de CERONAV și îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/3 a Codului STCW.

Regula II/4**Cerințe obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație***Timonier*

1. Personalul nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare, exceptând categoria celor care participă la un program de pregătire sau ale căror îndatoriri pe timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să dețină un certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de timonier maritim trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 16 ani;

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul punte care include activități de pregătire de minimum 12 luni pe nave maritime;

2.3. a absolvit un curs aprobat, organizat de CERONAV, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/4 a Codului STCW;

2.4. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-II/4 a Codului STCW.

3. Stagiul de îmbarcare, pregătirea și experiența cerute de subparagraful 2.2. trebuie să fie asociat cu atribuții de cart de navigație sub directa supraveghere a comandantului, a unui ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau a unei persoane calificate corespunzător.

CAPITOLUL III

Compartimentul mașini

Regula III/1

Cerințe obligatorii pentru certificarea ofițerilor care au responsabilitatea serviciului de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau ofițerilor desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment de mașini nesupravegheat periodic

Ofițer mecanic

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea serviciului de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau care este desemnată să efectueze serviciul într-un compartiment de mașini nesupravegheat periodic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare, trebuie să dețină un certificat corespunzător.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani;

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime de minimum 6 luni în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor Secțiunii A-III/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică;

2.3. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată de minimum 30 de luni printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea electromecanică și îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/1 a Codului STCW.

Regula III/2

Cerințe obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare

Ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare trebuie să dețină un certificat corespunzător.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe această funcție de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

2.2. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea electromecanică de lungă durată și a urmat un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial organizat de CERONAV;

2.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/2 a Codului STCW.

Șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare

3. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare trebuie să dețină un certificat corespunzător.

4. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1. deține brevetul de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare;

4.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3000 kW sau mai mare de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

4.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/2 a Codului STCW.

Regula III/3

Cerințe obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW

Ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW trebuie să dețină un certificat corespunzător.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare;

2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare, de minimum 24 luni dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

2.3. a urmat un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial organizat de CERONAV;

2.4. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/3 a Codului STCW.

Șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW

3. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW trebuie să dețină un certificat corespunzător.

4. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1. deține brevetul de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW;

4.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW, de minimum 24 luni dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

4.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/3 a Codului STCW.

Regula III/4

Cerințe obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau într-un compartiment de mașini nesupravegheat periodic

Motorist

1. Personalul nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau într-un compartiment de mașini nesupravegheat periodic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 KW sau mai mare, cu excepția personalului nebrevetat aflat în proces de pregătire sau ale căror îndatoriri în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să dețină un certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 16 ani;

2.2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul mașini care include activități de pregătire de minimum 12 luni la bordul navelor maritime; *sau*

2.2.2. a absolvit un curs aprobat, organizat de CERONAV, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-III/4 a Codului STCW care include un stagiu de îmbarcare de minimum 2 luni la bordul navelor, stagiu atestat printr-un jurnal aprobat de practică;

2.3. îndeplinește standardele de competență specificate în Secțiunea A-III/4 a Codului STCW.

3. Stagiul de îmbarcare, pregătirea și experiența cerute de subparagraful 2.2.1. trebuie să fie asociat cu atribuții de cart în compartimentul mașini sub directa supraveghere a șefului mecanic, a unui ofițer cu responsabilitatea cartului în compartimentul mașini sau a unei persoane calificate corespunzător.

CAPITOLUL IV

Personalul radio și operatorii de radiocomunicații

Notă explicativă

1. Prevederile obligatorii privitoare la veghea radio sunt cuprinse în Regulamentul de radiocomunicații și în Convenția SOLAS în versiunea sa actualizată.
2. Prevederile pentru întreținerea aparaturii de radiocomunicații sunt cuprinse în Convenția SOLAS în versiunea sa actualizată și în liniile directoare adoptate de Organizația Maritimă Internațională.

Regula IV/1

Domeniul de aplicare

Prevederile prezentului capitol se aplică personalului navigant care face obiectul prezentului ordin și care îndeplinește funcția de operator de radiocomunicații în sistemul mondial de primejdie și siguranță maritimă (GMDSS).

Regula IV/2

Cerințe obligatorii pentru certificarea operatorilor de radiocomunicații GMDSS

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de operator de radiocomunicații sau care execută sarcini de radiocomunicații, trebuie să dețină un certificat corespunzător de operator GMDSS emis în conformitate cu prevederile Regulamentului de radiocomunicații. Atestatul de recunoaștere a unui certificat corespunzător de operator GMDSS emis de un alt stat va fi emis de ANR în conformitate cu cerințele prezentului ordin.
2. Fiecare candidat pentru obținerea atestatului pentru certificatul de operator GMDSS trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - 2.1. are vârsta minimă de 18 ani;
 - 2.2. a absolvit un curs aprobat, organizat de CERONAV, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 2 a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-IV/2 a Codului STCW;
 - 2.3. deține un certificat de operator GMDSS valabil emis de IGCTI.

CAPITOLUL V**Cerințe speciale de pregătire pentru personalul navigant îmbarcat pe nave cu caracteristici speciale****Regula V/1****Cerințe obligatorii pentru pregătirea comandanților, ofițerilor și personalului nebrevetat îmbarcat la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gazelor lichefiate**

1. Ofițerii și personalul nebrevetat desemnat cu atribuții și responsabilități specifice referitoare la marfă și echipamente de marfă pe nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate trebuie să fi urmat cursuri aprobate de:

1.1. prevenirea și lupta contra incendiilor, pe lângă pregătirea cerută prin regula VI/1;

1.2. familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate care acoperă cel puțin programa analitică prevăzută în Secțiunea A-V/1 a Codului STCW.

2. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii punte secunzi sau ofițerii mecanici secunzi, precum și orice altă persoană cu responsabilități directe pentru încărcare, descărcare, transferul sau manipularea mărfii trebuie, în plus față de cerința de la pct. 1, să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat de minimum 3 luni în scopul acumulării unei experiențe corespunzătoare atribuțiilor pe navele pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate pe care își desfășoară activitatea;

2.2. a absolvit un program aprobat de pregătire de specializare care să acopere cel puțin cerințele prevăzute în Secțiunea A-V/1 a Codului STCW care sunt corespunzătoare atribuțiilor pe nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate pe care își desfășoară activitatea.

3. Dovada pregătirii cerută prin prezenta regulă se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

4. În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) lit. b) și art. 6 alin. (5) din prezentul ordin, ANR va emite certificate corespunzătoare personalului navigant care îndeplinește prevederile de la pct. 1 sau 2, după caz.

5. Personalul navigant deținător al unui certificat obținut în conformitate cu prevederile de la pct. 2 poate solicita prelungirea valabilității certificatului obținut în conformitate cu prevederile de la pct. 1 în baza unei adeverințe valabile de absolvire a cursului prevăzut la pct. 2.2.

Regula V/2**Cerințe obligatorii pentru pregătirea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal îmbarcat la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro**

1. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și altor categorii de personal care efectuează serviciul la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro, angajate în voiaje maritime naționale sau internaționale.

2. Înainte de a îi fi încredințate atribuții specifice la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro, personalul navigant trebuie să fi absolvit un program de pregătire conform cerințelor prevăzute la pct. 4 - 8 din prezenta regulă, în conformitate cu funcția, atribuțiile și responsabilitățile lor.
3. Personalul navigant care trebuie să fie pregătit în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 4, 7 și 8 din prezenta regulă, trebuie să facă dovada finalizării în ultimii 5 ani a programului de pregătire pentru atingerea standardului de competență.
4. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană desemnată prin rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro trebuie să fi urmat o pregătire în managementul colectivităților umane, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/2, paragraful 1 din Codul STCW.
5. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană cu atribuții și responsabilități specifice la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro trebuie să fi urmat o pregătire de familiarizare, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/2, paragraful 2 din Codul STCW.
6. Personalul care deservește direct pasagerii în spațiile destinate pasagerilor de la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro trebuie să fi urmat forma de pregătire de siguranță în conformitate cu prevederile Secțiunii A-V/2, paragraful 3 din Codul STCW.
7. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană cu responsabilități directe pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea sau asigurarea mărfurilor ori etanșarea deschiderilor din corpul navei la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro, trebuie să fi urmat un program de pregătire aprobat privind siguranța pasagerilor, siguranța mărfurilor și vitalitatea navei, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/2, paragraful 4 din Codul STCW.
8. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană cu responsabilitatea siguranței pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro trebuie să fi urmat un program de pregătire aprobat pentru managementul situațiilor de criză și comportament uman, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/2, paragraful 5 din Codul STCW.
9. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

Regula V/3

Cerințe obligatorii pentru pregătirea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal îmbarcat la bordul navelor de pasageri, altele decât navele de pasageri de tip Ro-Ro

1. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și altor categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor de pasageri, altele decât navele de pasageri de tip Ro-Ro angajate în voiaje maritime naționale sau internaționale.
2. Înainte de a fi încredințate atribuții la bordul navelor de pasageri, navigatorii trebuie să fi absolvit un program de pregătire conform cerințelor de la pct. 4 - 8 din prezenta regulă, în concordanță cu funcția, atribuțiile și responsabilitățile lor.

3. Personalul navigant care trebuie să fie pregătit în conformitate cu pct. 4, 7 și 8 din prezenta regulă, trebuie să facă dovada finalizării în ultimii 5 ani a programului de pregătire pentru atingerea standardului de competență.
4. Personalul desemnat prin rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să fi absolvit un program de pregătire în managementul colectivităților umane, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/3 paragraful 1 din Codul STCW.
5. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană desemnată cu atribuții și responsabilități specifice la bordul navelor de pasageri trebuie să fi absolvit un program de pregătire de familiarizare, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/3, paragraful 2 din Codul STCW.
6. Personalul care asigură servicii directe pasagerilor la bordul navelor de pasageri, în spațiile destinate pasagerilor, trebuie să fi absolvit un program de pregătire de siguranță, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/3, paragraful 3 din Codul STCW.
7. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană desemnată cu responsabilități directe privind îmbarcarea și debarcarea pasagerilor trebuie să fi absolvit un program de pregătire aprobat în siguranța pasagerilor, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/3 paragraful 4 din Codul STCW.
8. Comandanții, ofițerii și orice altă persoană ce are responsabilități privind siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri, trebuie să fi absolvit un program de pregătire în managementul situațiilor de criză și comportament uman, așa cum este prevăzut în Secțiunea A-V/3 paragraful 5 din Codul STCW.
9. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

CAPITOLUL VI

Atribuții în situații de urgență, securitate, protecția muncii, asistență medicală și supraviețuire pe mare

Regula VI/1

Cerințe obligatorii pentru familiarizarea și pregătirea de bază pentru personalul navigant

1. Navigatorii trebuie să fie familiarizați și să urmeze o formă de pregătire de siguranță de bază în conformitate cu prevederile din Secțiunea A-VI/1 a Codului STCW și să dovedească nivelul de competență corespunzător specificat în aceasta.
2. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

Regula VI/2

Cerințe obligatorii pentru emiterea certificatului de specializare pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare și a certificatului de specializare pentru utilizarea bărcilor rapide de salvare

1. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de specializare pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1.1. are vârsta de 18 ani;

1.2. a urmat un curs aprobat de pregătire "Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare";

1.3. are un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 6 luni;

1.4. îndeplinește standardul de competență pentru certificarea de specializare în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare prevăzut în Secțiunea A-VI/2, paragrafele 1 - 4 din Codului STCW.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de specializare pentru utilizarea bărcilor rapide de salvare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține un certificat de specializare pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare;

2.2. a urmat un curs aprobat de pregătire "Competența în utilizarea bărcilor rapide de salvare";

2.3. îndeplinește standardul de competență pentru certificarea de specializare în utilizarea bărcilor rapide de salvare prevăzut în secțiunea A-VI/2, paragrafele 5 - 8 din Codului STCW.

3. Dovada pregătirii cerută prin prezenta regulă se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

Regula VI/3

Cerințe obligatorii privind pregătirea pentru prevenirea și stingerea incendiilor - nivel avansat

1. Comandanții, ofițerii și personalul nebrevetat desemnat să conducă operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi urmat programul de pregătire "Prevenirea și stingerea incendiilor - nivel avansat", cu un accent deosebit pe organizare, tactici și comandă în conformitate cu prevederile Secțiunii A-VI/3 a Codului STCW și să îndeplinească standardele de competență specificate în aceasta.

2. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

Regula VI/4

Cerințe obligatorii privind pregătirea pentru primul ajutor medical și asistență medicală

1. Ofițerii precum și personalul navigant desemnat să asigure acordarea primului ajutor medical la bordul navelor maritime trebuie să fi urmat cursul de pregătire privind "Primul ajutor medical" și să îndeplinească standardul de competență în conformitate cu prevederile Secțiunii A-VI/4, paragrafele 1 - 3 din Codul STCW.

2. Comandantul, ofițerul punte secund și personalul navigant desemnat să asigure asistența medicală la bordul navelor maritime trebuie să fi urmat cursul de pregătire "Asistența medicală" în conformitate cu prevederile Secțiunii A-VI/4 paragrafele 4 - 6 din Codul STCW.

3. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

4. Persoanele care dețin certificatul de „Asistență medicală” nu mai sunt obligate să urmeze cursul de pregătire privind "Primul ajutor medical".

Regula VI/5

Cerințe obligatorii privind pregătirea ofițerilor responsabili cu securitatea navei

1. Comandantul și ofițerul însărcinat cu securitatea navei trebuie să aibă cunoștințe și să fie pregătit în conformitate cu prevederile 13.2 din Părțile A și B ale Codului ISPS.

2. Comandantul și ofițerul însărcinat cu securitatea navei trebuie să fi urmat un curs de pregătire "Ofițer cu securitatea navei".

3. Dovada pregătirii se face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din prezentul ordin.

CERTIFICATELE DE COMPETENȚĂ ȘI FUNCȚIILE ECHIVALENTE CONFORM PREVEDERILOR CONVENȚIEI STCW

1. *Brevete compartiment punte*

Brevet	Funcția echivalentă STCW'95 <i>Capacity</i>	Limitare zonă	Limitare tonaj brut	Regula STCW'95	Regula Anexa I
Ofițer punte <i>Deck officer</i>	Officer in charge of a navigational watch	nelimitat	nelimitat	II/1	II/1
		costier	TB < 500	II/3	II/3
Ofițer punte secund <i>Chief mate</i>	Chief mate	nelimitat	nelimitat	II/2	II/2
		nelimitat	500 < TB < 3.000	II/2	II/2
Comandant <i>Master</i>	Master	nelimitat	nelimitat	II/2	II/2
		nelimitat	500 < TB < 3.000	II/2	II/2
		costier	TB < 500	II/3	II/3

2. *Certificate de capacitate compartiment punte*

Certificat de capacitate	Funcția echivalentă STCW'95 <i>Capacity</i>	Limitare zonă	Limitare tonaj brut	Regula STCW'95	Regula Anexa I
Timonier <i>Helmsman</i>	Rating forming part of a navigational watch	nelimitat	nelimitat	II/4	II/4

3. *Brevete compartiment mașini*

Brevet	Funcția echivalentă STCW'95 <i>Capacity</i>	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW'95	Regula Anexa I
Ofițer mecanic <i>Engineer Officer</i>	Officer in charge of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/1	III/1
Ofițer mecanic secund <i>Second engineer officer</i>	Second engineer officer	nelimitat	nelimitat	III/2	III/2
		nelimitat	750 < kW < 3.000	III/3	III/3
Șef mecanic <i>Chief Engineer</i>	Chief Engineer	nelimitat	nelimitat	III/2	III/2
		nelimitat	750 < kW < 3.000	III/3	III/3

4. *Certificate de capacitate compartiment mașini*

Certificat de capacitate	Funcția echivalentă STCW'95 <i>Capacity</i>	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW'95	Regula Anexa I
Motorist <i>Motorman</i>	Rating forming part of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/4	III/4

5. Certificate de operator de radiocomunicații (GMDSS)

Certificat GMDSS	Funcția echivalentă STCW'95 <i>Capacity</i>	Limitare zonă	Regula STCW'95	Regula Anexa I
Certificat general de operator – GMDSS <i>GMDSS- General Operator's Certificate</i>	GMDSS-GOC	nelimitat	IV/2	IV/2
Certificat restrâns de operator GMDSS <i>GMDSS-Restricted Operator's Certificate</i>	GMDSS-ROC	Zona A1 (acoperire VHF-30 / 35 mile de la țărm)	IV/2	IV/2

CURSURILE OBLIGATORII

în materie de siguranță maritimă, necesare emiterii certificatelor și atestatelor, astfel cum este prevăzut la art. 7 alin. (3)

I. Brevete compartiment punte**1. Comandant / ofițer punte secund**

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Radar, ARPA*, activitatea echipei de cart în comandă, căutare și salvare – nivel managerial	A-I/12, A-II/2
2.	Limba engleză maritimă	A-II/2
3.	Certificat de operator GMDSS-GOC (ROC pentru navigație costieră)	A-IV/2
4.	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase	A-II/2
5.	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78	A-II/2
6.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare	A-VI/1, par. 2.1.1.1
7.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
8.	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	A-VI/1, par. 2.1.14
9.	Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel avansat	A-VI/3
10.	Asistență medicală	A-VI/4, par. 4-6

2. Ofițer punte

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA* – nivel operațional	A-I/12, A-II/1
2.	Limba engleză maritimă	A-II/1
3.	Certificat de operator GMDSS-GOC (ROC pentru navigație costieră)	A-IV/2
4.	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase	A-II/1
5.	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78	A-II/1
6.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare	A-VI/1, par. 2.1.1.1
7.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
8.	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	A-VI/1, par. 2.1.14
9.	Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel avansat	A-VI/3
10.	Prim ajutor medical	A-VI/4, par. 1-3

II. Brevete compartiment mașini**1. Șef mecanic / ofițer mecanic secund**

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Limba engleză maritimă	A-III/2
2.	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase	A-III/2
3.	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78	A-III/2
4.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare	A-VI/1, par. 2.1.1.1
5.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
6.	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	A-VI/1, par. 2.1.14
7.	Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel avansat	A-VI/3
8.	Prim ajutor medical	A-VI/4, par. 1-3

* ARPA - Dispozitiv automat de trasare radar

2. Ofițer mecanic

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Limba engleză maritimă	A-III/1
2.	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase	A-III/1
3.	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78	A-III/1
4.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare	A-VI/1, par. 2.1.1.1
5.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
6.	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	A-VI/1, par. 2.1.14
7.	Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel avansat	A-VI/3
8.	Prim ajutor medical	A-VI/4, par. 1-3

III. Certificate de capacitate***Timonier și motorist***

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă: 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire 4. Prim ajutor medical elementar	A-VI/1, par. 2.1.14 A-VI/1, par. 2.1.1.2 A-VI/1, par. 2.1.1.1 A-VI/1, par. 2.1.1.3
2.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
3.	Familiarizare de siguranță pentru personal nebrevetat 1. Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave 2. Manipularea și transportul mărfurilor periculoase	A-II/4, A-III/4
4.	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic.	A-II/4, A-III/4

IV. Certificate GMDSS

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă: 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire 4. Prim ajutor medical elementar	A-VI/1, par. 2.1.14 A-VI/1, par. 2.1.1.2 A-VI/1, par. 2.1.1.1 A-VI/1, par. 2.1.1.3
2.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, par. 1-4
3.	Familiarizare de siguranță pentru personal nebrevetat 1. Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave 2. Manipularea și transportul mărfurilor periculoase	A-II/4
4.	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic.	A-II/4

V. Cursuri obligatorii pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Competență în utilizarea bărcilor rapide de salvare	A-VI/2, par. 5-8
2.	Asistență medicală	A-VI/4, par. 4-6
3.	Ofițer cu securitatea navei	A-VI/5

VI. Cursuri obligatorii pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale**A. Nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate****1. Personal navigant**

Nr. Crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate	A-V/1, par. 1-7

2. Comandant, șef mecanic, ofițeri, personal nebrevetat

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Specializare nave pentru transport produse petroliere	A-V/1, par. 8-14

3. Comandant, șef mecanic, ofițeri, personal nebrevetat

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Specializare nave pentru transport produse chimice	A-V/1, par. 15-21

4. Comandant, șef mecanic, ofițeri, personal nebrevetat

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
1.	Specializare nave pentru transport gaze lichefiate	A-V/1, par. 22-34

B. Nave de pasageri de tip Ro-Ro**Comandant, ofițeri, personal nebrevetat și alte categorii de personal**

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
	Certificat în :	
	1. Tehnici de management al pasagerilor pe nave de pasageri de tip Ro-Ro	A-V/2, par. 1
	2. Instruire de familiarizare pentru nave de pasageri de tip Ro-Ro	A-V/2, par. 2
	3. Tehnici de siguranță pentru personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile pentru pasageri	A-V/2, par. 3
	4. Tehnici de siguranță pentru pasageri, marfă și navă pe nave de pasageri de tip Ro-Ro	A-V/2, par. 4
	5. Comportamentul uman și controlul situațiilor de criză pe nave de pasageri de tip Ro-Ro	A-V/2, par. 5

C. Nave de pasageri altele decât nave de pasageri de tip Ro-Ro**Comandant, ofițeri, personal nebrevetat și alte categorii de personal**

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW
	Certificat în :	
	1. Tehnici de management al pasagerilor pe nave de pasageri	A-V/3, par. 1
	2. Instruire de familiarizare pentru nave de pasageri	A-V/3, par. 2
	3. Tehnici de siguranță pentru personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile pentru pasageri	A-V/3, par. 3
	4. Tehnici de siguranță pentru pasageri, marfă și navă pe nave de pasageri	A-V/3, par. 4
	5. Comportamentul uman și controlul situațiilor de criză pe nave de pasageri	A-V/3, par. 5

FORMA
atestatelor de confirmare, de recunoaștere și a certificatelor de specializare

1. Atestat de confirmare (ABV/ ACC 99)



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY



A T E S T A T
E N D O R S E M E N T

CARE CONFIRMĂ EMITEREA CERTIFICATULUI DE COMPETENȚĂ CONFORM PREVEDERILOR CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ
ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că certificatul de competență nr.
On behalf of The Government of Romania we certify that certificate no.

a fost emis titularului
has been issued to

care are calificarea necesară stabilită în conformitate cu prevederile
who was been found duly qualified in accordance with the provisions of

regulii:
regulation

din Convenția mai sus menționată, în versiunea actualizată, și este declarat competent pentru
of the above Convention in its up-to-date version, and has been found competent to

îndeplinirea următoarelor atribuții, la nivelurile specificate, sub rezerva limitărilor indicate, până la data de
perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until

Atribuții <i>Functions</i>	Nivel <i>Level</i>	Limitări aplicabile (dacă este cazul) <i>Limitations applying (if any)</i>

Deținătorul legal al prezentului atestat poate îndeplini următoarea funcție sau funcții specificate în cerințele Administrației, aplicabile pentru echipajul minim de siguranță.

The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.

Funcția echivalentă conform STCW <i>STCW equivalent capacity</i>	Limitări aplicabile (dacă este cazul) <i>Limitations applying (if any)</i>

Atestat nr.
Endorsement no.

Data emiterii
Issued on

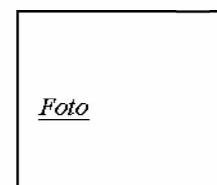
Ștampila,
Official Seal

Semnătura funcționarului legal autorizat:
Signature of duly authorized official

Numele funcționarului legal autorizat:
Name of duly authorized official

Originalul atestatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenție
The original of the endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on board.

Data nașterii posesorului atestatului
Date of birth of the holder of the endorsement



Semnătura posesorului atestatului
Signature of the holder of the endorsement

2. Atestat de recunoaştere (AR)



ROMÂNIA

 MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI
 MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
 THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY

 ATESTAT
 ENDORSEMENT

CARE CONFIRMĂ RECUNOAŞTEREA CERTIFICATULUI DE COMPETENŢĂ CONFORM PREVEDERILOR CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ŞI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ
 ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că certificatul de competenţă nr.
 On behalf of The Government of Romania we certify that certificate no.

emis titularului
 issued to

de către sau în numele Guvernului
 by or on behalf of the Government of

este recunoscut
 is duly recognized

în conformitate cu prevederile regulii I/10 din Convenţia mai sus menţionată, în versiunea actualizată, şi deţinătorul legal este autorizat
 in accordance with the provisions of regulation I/10 of the above Convention, in its up-to-date version, and the lawful holder is authorized
 pentru îndeplinirea următoarelor atribuţii, la nivelurile specificate, sub rezerva limitărilor indicate, până la data de
 to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until

Atribuţii Functions	Nivel Level	Limitări aplicabile (dacă este cazul) Limitations applying (if any)

Deţinătorul legal al prezentului atestat poate îndeplini următoarea funcţie sau funcţii specificate în cerinţele Administraţiei, aplicabile pentru echipajul minim de siguranţă.

The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration

Funcţia echivalentă conform STCW STCW equivalent capacity	Limitări aplicabile (dacă este cazul) Limitations applying (if any)

Atestat nr.
Endorsement no.

Data emiterii
Issued on

Ştampila,
Official Seal

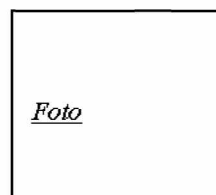
Semnătura funcţionarului legal autorizat:
Signature of duly authorized official

Numele funcţionarului legal autorizat:
Name of duly authorized official

Originalul atestatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenţie
 The original of the endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on board.

Data naşterii posesorului atestatului
Date of birth of the holder of the endorsement

Semnătura posesorului atestatului
Signature of the holder of the endorsement



Foto

AR

3. Certificat de familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate (FTk)**ROMÂNIA**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY



CERTIFICAT
CERTIFICATE

EMIS ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că
On behalf of The Government of Romania we certify that

în conformitate cu prevederile regulii V/1 paragraful 1 din Convenția mai sus menționată, în versiunea actualizată, și a secțiunii A-V/1 paragrafele 1 la 7 din Codul STCW și este declarat competent pentru îndeplinirea de atribuții la bordul navelor pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate
in accordance with the provisions of regulation V/1 paragraph 1 of the above Convention in its up-to-date version and section A-V/1 paragraphs 1 to 7 of the STCW Code, and has been found competent to perform functions, on board oil tanker, chemical tanker or liquefied gas tanker

are calificarea necesară stabilită
has been found duly qualified

Certificat nr.
Certificate no.

Data emiterii
Issued on

Valabil până la
Valid until

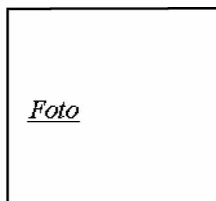
Ștampila,
Official Seal

Semnătura funcționarului legal autorizat:
Signature of duly authorized official

Numele funcționarului legal autorizat:
Name of duly authorized official

CNP și data nașterii posesorului certificatului
ID no and date of birth of the holder of the certificate

Semnătura posesorului certificatului
Signature of the holder of the certificate



Originalul certificatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenție
The original of the certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on board.

4. Certificat de specializare pentru nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate (STk)



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
 MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
 THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY



CERTIFICAT
 C E R T I F I C A T E

EMIS ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că
 On behalf of The Government of Romania we certify that

în conformitate cu prevederile regulii V/1 paragraful 2 din Convenția mai sus menționată, în versiunea actualizată,
 in accordance with the provisions of regulation V/1 paragraph 2 of the above Convention in its up-to-date version

și a secțiunii A-V/1 paragrafele

la

din Codul STCW și este declarat competent pentru îndeplinirea de atribuții,

la bordul navelor pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate
 on board oil tanker, chemical tanker or liquefied gas tanker

are calificarea necesară stabilită
 has been found duly qualified

Certificat nr.
 Certificate no.

Data emiterii
 Issued on

Valabil până la
 Valid until

Ștampila,
 Official Seal

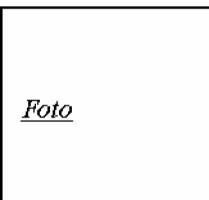
Semnătura funcționarului legal autorizat:
 Signature of duly authorized official

Numele funcționarului legal autorizat:
 Name of duly authorized official

CNP și data nașterii posesorului certificatului
 ID no. and date of birth of the holder of the certificate

Semnătura posesorului certificatului
 Signature of the holder of the certificate

Foto



Originalul certificatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenție
 The original of the certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on a board.

5. Certificat de specializare pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare (PBS)



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY



CERTIFICAT
CERTIFICATE

EMIS ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că
On behalf of The Government of Romania we certify that

în conformitate cu prevederile regulii VI/2 paragraful 2 din Convenția mai sus menționată, în versiunea actualizată,
in accordance with the provisions of regulation VI/2 paragraph 2 of the above Convention in its up-to-date version

și a secțiunii A-VI/2 paragrafele 1-4 din Codul STCW și este declarat competent pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare
and section A-VI/2 paragraphs 1 to 4 of the STCW Code, and has been found proficient in survival crafts and rescue boats other than fast rescue boats

are calificarea necesară stabilită
has been found duly qualified

Certificat nr.
Certificate no.

Data emiterii
Issued on

Valabil până la
Valid until

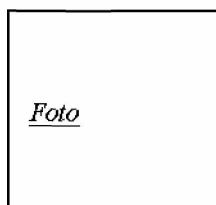
Ștampila,
Official Seal

Semnătura funcționarului legal autorizat:
Signature of duly authorized official

Numele funcționarului legal autorizat:
Name of duly authorized official

CNP și data nașterii posesorului certificatului
ID no. and date of birth of the holder of the certificate

Semnătura posesorului certificatului
Signature of the holder of the certificate



Originalul certificatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenție
The original of the certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on board.

6. Certificat de specializare pentru exploatarea bărcilor rapide de salvare (BRS)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
 MINISTRY OF TRANSPORT, CONSTRUCTIONS AND TOURISM

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
 THE ROMANIAN NAVAL AUTHORITY



CERTIFICAT
 CERTIFICATE

EMIS ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NA VIGATORILOR, BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART, STCW 1978, ÎN VERSIUNEA ACTUALIZATĂ

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, STCW 1978, IN ITS UP-TO-DATE VERSION

În numele Guvernului României certificăm faptul că
 On behalf of The Government of Romania we certify that

în conformitate cu prevederile regulii VI/2 paragraful 2 din Convenția mai sus menționată, în versiunea actualizată,
 in accordance with the provisions of regulation VI/2 paragraph 2 of the above Convention in its up-to-date version
 și a secțiunii A-VI/2 paragrafele 5 la 8 din Codul STCW și este declarat competent pentru exploatarea bărcilor rapide de salvare
 and section A-VI/2 paragraphs 5 to 8 of the STCW Code, and has been found proficient in fast rescue boat

are calificarea necesară stabilită
 has been found duly qualified

Certificat nr.
 Certificate no.

Data emiterii
 Issued on

Valabil până la
 Valid until

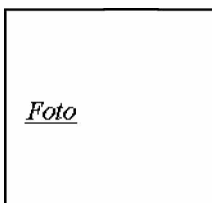
Ștampila,
 Official Seal

Semnătura funcționarului legal autorizat:
 Signature of duly authorized official

Numele funcționarului legal autorizat:
 Name of duly authorized official

CNP și data nașterii posesorului certificatului
 ID no. and date of birth of the holder of the certificate

Semnătura posesorului certificatului
 Signature of the holder of the certificate



Originalul certificatului trebuie păstrat la bord pe perioada serviciului conform prevederilor regulii I/2 paragraful 9 din Convenție
 The original of the certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on board.

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2006
— pe suport fizic —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
			Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.480	370,00	370,00	370,00	370,00
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	250	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.140	285,00	285,00	285,00	285,00
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	1.700	425,00	425,00	425,00	425,00
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	370	92,50	92,50	92,50	92,50
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.540	385,00	385,00	385,00	385,00
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.420	355,00	355,00	355,00	355,00
8.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	460	115,00	115,00	115,00	115,00
9.	Colecția Legislația României	375	93,75	93,75	93,75	93,75
10.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	620	155,00	155,00	155,00	155,00
11.	Repertoriul actelor normative	117	—	—	—	—
12.	Decizii ale Curții Constituționale	100	—	—	—	—
13.	Ediții trilingve	350	—	—	—	—
14.	Breviar Legislativ (NOU)	—	—	—	—	11,4

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

Toate publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 9%, aceasta fiind inclusă în prețul de abonament.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (tel. 311.97.84, fax 311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Călin Ottoi nr. 29 (tel. 250.52.77, 250.22.94, fax 250.56.30)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (tel. 0250/73.54.75, 0744.50.90.99)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ CARTEXIM — S.R.L. — Slobozia, Bd. Matei Basarab, bl. A2, sc. B, ap. 15, parter (telefon/fax: 0243/22.06.95)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial“ R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial“ R.A.



5 948368 120938